

## عنوان مقاله:

طراحی سیستم انتقال نیروی محوری به نیروسنج در تستر شش مؤلفه موتور سوخت جامد

## محل انتشار:

هشتمین کنفرانس انجمن هوافضای ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

## نویسندگان:

امیرعلالدین مطلبی - کارشناس ارشد، دانشگاه امام حسین (ع)، مرکز تحقیقات آیرودینامیک قدر

محسن غیاثوند - کارشناس، دانشگاه امام حسین (ع)، مرکز تحقیقات آیرودینامیک قدر

## خلاصه مقاله:

به منظور سنجش دقت عملکرد موتور موشکها و راکتها، آنها را در دستگاهی به نام تستر (تراست استند) آزمایش می کنند. تسترها بر حسب تعداد درجات آزادی که می توانند اندازه گیری کنند از یک تا شش درجه نامگذاری می شوند. نیروهای محوری و جانبی در تستر توسط نیروسنج اندازه گیری می گردند. با توجه به حساسیت نیروسنج ها نسبت به نیروهای غیر محوری و نیاز به تقلیل اثر ناخواسته نیروسنج ها بر مقادیر اندازه گیری شده، لازم است از مکانیزم خاصی بنام لولای الاستیک (flexure) استفاده شود. مقاله حاضر در خصوص، طراحی لولای الاستیک برای یک تستر شش مؤلفه موتور سوخت جامد می باشد.

## کلمات کلیدی:

تستر شش مؤلفه، لولای الاستیک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/75813>

