

## عنوان مقاله:

ارائه یک الگوریتم بر اساس روش ساختاری جهت طراحی سیستم عیب یاب کمپرسور در یک موتور توربوجت

## محل انتشار:

هشتمین کنفرانس انجمن هوافضای ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 3

## نویسندگان:

علی شهریاری - کارشناس هوافضا، دانشکده مکانیک و هوافضا، دانشگاه صنعتی مالک اشتر

مهرداد بزاززاده - استادیار، دانشکده مکانیک و هوافضا، دانشگاه صنعتی مالک اشتر

حامد بدیهی - دانشجوی کارشناسی ارشد هوافضا، دانشکده مکانیک و هوافضا، دانشگاه صنعت

## خلاصه مقاله:

به منظور بهبود قابلیت اعتماد نتایج عیب یابی، این مسئله بسیار مهم است که داده های اندازه گیری شده قبل از ورود به سیستم عیب یابی اصلاح و خالص سازی شوند. در این مقاله ابتدا با ایجاد مدل ریاضی موتور و در نظر گرفتن زیر سیستم کمپرسور معادلات عملکردی مربوطه استخراج گردیده و سپس با بکارگیری آنها در یک الگوریتم بر اساس روش ساختاری خطاهای سنتسورهای موجود که قابل ایزوله شدن می باشند شناسایی شده اند. این الگوریتم برای کل مدل ریاضی موتور و سنسورهای فعال در آن قابل گسترش است.

## کلمات کلیدی:

روش ساختاری، سیستم عیب یاب، موتور توربوجت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/75821>

