

عنوان مقاله:

کاهش سربار کنترلی روش ناحیه بندی در شبکه بین خودروبی با استفاده از پارامترهای حرکتی

محل انتشار:

کنفرانس ملی فناوری های نوین در مهندسی برق و کامپیوتر (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

فاطمه ایزدی - دانشگاه شهید باهنر کرمان

امید عابدی - دانشگاه شهید باهنر کرمان

خلاصه مقاله:

کارایی یک شبکه بین خودروبی وابسته به توان حفظ و نگهداری موقعیت گره ها می باشد که بسته های پیام طولانی را به مقصد، مسیریابی میکند. طرح های مدیریت مکان فعلی فاقد مقیاس پذیری هستند از این رو شبکه ها با مقیاس بزرگ در انجام کار ناتوان میباشند؛ بنابراین، مدیریت مکان در VANET با چالش عمده باقی مانده است. ما در این مقاله تقسیم بندی محیط شبکه به صورت سلسله مراتبی را ارائه داده ایم که سرویس دهی در این شبکه با مقیاس بزرگ بدون تاخیر میباشد همچنین بروز رسانی موقعیت گره ها به صورت تجمعی انجام می شود طرح پیشنهادی با طرح پروتکل مدیریت سرویس DREAM مقایسه گردیده است. نتایج نشان میدهد که در این طرح سربار کنترلی کمتر و مسیریابی با تاخیر کم انجام می شود.

کلمات کلیدی:

شبکه بین خودروبی، مدیریت سرویس مکان، مکان یابی، خوشه بندی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/758717>

