

عنوان مقاله:

مدل تقاضای سفر با رویکرد به روش رگرسیون و مدل لوجیت، بررسی موردی در یکی از محورهای در دست ساخت راه آهن

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 24

نویسندگان:

میریویا ناصری علوی - دانشجوی دکتری مهندسی و مدیریت ساخت، گروه مهندسی عمران، واحد قزوین، دانشگاه آزاد اسلامی، قزوین،
ایران

ایمان مومن پور - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات، تهران، ایران

شهریار افندی زاده - دانشیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه قابلیت حمل و نقل یکی از شاخص های مهم و موثر در توسعه اقتصادی کشورها تلقی می گردد و دسترسی به اهداف توسعه در اغلب موارد بدون توجه به زیر ساخت های لازم در حوزه حمل و نقل امکان پذیر نیست. یکی از اصلی ترین عواملی که می تواند در امر سیاست گذاری و برنامه ریزی های کلان مدیران ارشد کشور به منظور تحقق اهداف فوق نقش هدایت کننده ای را ایفاء نماید، وجود پیش بینی دقیق است. حال با توجه به هزینه بسیار زیاد بخش ریلی در ساخت و توسعه زیر ساختها و ناوگان مورد نیاز، اهمیت پیش بینی در این سیستم حمل و نقل دو چندان می شود. هدف از این تحقیق برآورد هر چه دقیق تر تقاضای سفر می باشد که برای این منظور روش رگرسیون انتخاب شده است. سپس بر اساس نرخ رشد واقع بینانه (5%) به پیش بینی تقاضای سفر با استفاده از روش رگرسیون زمانی پرداخته شده و در ادامه با استفاده از مدل لوجیت درصد جذب این تقاضای سفر به بخش راه آهن مشخص گردیده است. برای بررسی قدرت و دقت پیش بینی، مطالعه موردی بروی محور اردبیل - خلخال و اتصال آنها به شبکه ریلی انجام شده است. داده های سال های 1380 تا 1391 به عنوان معیار ارزیابی انتخاب گردیده است.

کلمات کلیدی:

پیش بینی، تقاضای سفر، مدل لوجیت، رگرسیون

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/759142>

