

عنوان مقاله:

اثر تصادفات در سیستم حمل و نقل جاده ای بر هزینه اجتماعی، روانی و اقتصادی خانوار (مطالعه موردی کلانشهر کرج)

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

عقیل مومنی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران حمل و نقل و ترافیک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد ملارد

علی پایدار - استادیار گروه عمران، واحد ملارد، دانشگاه آزاد اسلامی

علیرضا زمانی نوری - استادیار، دانشگاه آزاد اسلامی واحد ملارد

خلاصه مقاله:

از آنجا که تصادفات جاده ای قابل پیش بینی هستند لذا قابل پیشگیری نیز می باشند. جهت حل این مشکلات و معضلات و رو یارویی مناسب با چالشها، نیاز است همکاری ها و تشریک مساعی در سطح جهانی و سراسری انجام شود و اقدامات انجام شده توسط سازمانهای مختلف و ضوابط مختلف با هم به صورت یکپارچه و هماهنگی عمل کنند. تحقیق حاضر با هدف اصلی شناسایی عوامل تاثیر گذار در کاهش تصادفات سیستم حمل و نقل جاده ای از منظر هزینه اجتماعی، اقتصادی و روانی وارده به خانوار صورت پذیرفته است. مطابق با نتایج حاصل شده ابتدا آزمون فرضیه های تحقیق به عمل آمده و پس از اثبات فرضیه های تحقیق، با استفاده از روش های سلسله مراتبی به اولویت بندی معیارهای اصلی پژوهش پرداخته شد و با استفاده از روش تاپسیس فازی به اولویتبندی راهکار ها برای بر طرف نمودن هزینه های تصادفات بر خانوارها صورت گرفته و بر اساس ارزیابی به عمل آمده و تعیین اولویت نهایی گزینه ها مشخص شد میان سه متغیر اصلی هزینه اقتصادی، اجتماعی و روانی بر خانوار در شهر کرج، اثر تصادفات بر هزینه اقتصادی خانوار بیش از هزینه اجتماعی و روانی است. و از میان گزینه های معرفی شده قطع شدن در آمد خانواده در میان گزینه های معرفی شده در هزینه های اقتصادی بر خانوار شهر کرج به عنوان مهمترین گزی! | با اولویت اول نتیجه گیری شد و در جایگاه دوم و سوم به ترتیب بیکاری و فقر در جایگاه دوم و هزینه های مراقبتهای طولانی و مستمر از افراد ناتوان رتبه سوم را به خود اختصاص داده اند.

کلمات کلیدی:

اثر تصادفات، سیستم حمل و نقل جاده ای، هزینه اجتماعی خانوار، هزینه روانی و اقتصادی خانوار، شهرکرج

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/759211>

