

عنوان مقاله:

مدل سازی عوامل موثر بر سطح سرویس عابر پیاده: مطالعه موردی شهر تهران

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

علی ملک‌شاهی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

محمد مهدی بشارتی - دانشجوی دکتری برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران.

خلاصه مقاله:

ترویج پیاده روی مستلزم شناسایی عوامل موثر بر ادراک عابرین پیاده از کیفیت محیط های پیاده روی می باشد. در این راستا، مفهوم سطح سرویس عابریاده جهت ارزیابی کیفیت پیاده روها، در سال های اخیر مطرح شده است. به - دلیل اهمیت این موضوع، در مطالعه حاضر به بررسی عوامل موثر بر سطح سرویس پیاده رو در شهر تهران پرداخته شده است. برای این منظور، از 12 پیاده رو در شهر تهران در شرایط مختلف محیطی و ترافیکی فیلم - برداری شده و از 138 نفر داوطلب درخواست گردید براساس درک خود از کیفیت پیاده روهایی که در فیلم ها مشاهده می کنند، نمره ای از 1 (کیفیت بالا) تا 6 (پایین ترین کیفیت) در نظر بگیرند. در مرحله بعد، با استفاده از مدل رگرسیون خطی، رابطه سطح سرویس درک شده توسط عابرین با متغیر های مختلفی از جمله عرض مفید پیاده رو، شرایط ترافیکی خیابان مجاور پیاده رو و سرعت و حجم تردد عابرین پیاده مدل سازی شد. نتایج نشان داد که متغیر متوسط تعداد عابرینی که در هر 10 ثانیه از عرض مفید پیاده رو عبور می کنند بهترین پیشبینی کننده برای سطح سرویس درک شده توسط عابرین پیاده می باشد. براین اساس، می توان انتظار داشت با افزایش مقدار این متغیر، کیفیت درک شده توسط عابرین پیاده به عنوان سطح سرویس یک پیاده رو، بهبود یابد. جلوگیری از تردد و پارک موتورسیکلت ها در پیاده رو می تواند یکی از اقدامات کم هزینه برای این منظور به حساب آید.

کلمات کلیدی:

سطح سرویس پیاده، کیفیت پیاده رو، حجم تردد عابرین پیاده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/759220>

