

## عنوان مقاله:

ارزیابی ریسک جابجایی گاز توسط شیوه های ریلی، جاده ای و خطوط لوله (مطالعه موردی کرمان تا زاهدان)

## محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

## نویسندگان:

سیده سارا حیدری یزدی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران

مرتضی باقری - استادیار، دانشکده راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

گاز طبیعی توسط روش های گوناگونی همچون خط لوله، ریل و جاده جابه جا می شود. هدف از انجام این مطالعه بررسی پیامد های ناشی از بروز حادثه در حین جابجایی گاز طبیعی توسط شیوه های مختلف حمل و نقل می باشد و بدین منظور از نرم افزار های مدل سازی پیامد حادثه و سیستم اطلاعات مکانی جهت ارزیابی ریسک و بررسی سناریو های مختلف ممکن استفاده شده است. برای مدل سازی منطقه تحت تاثیر از مدل گو سین و گاز های سنگین در شرایط مختلف آب و هوایی استفاده شده است. معیار محاسبه ریسک در این مطالعه جمعیت تحت تاثیر می باشد که این جمعیت از طریق نرم افزار سیستم اطلاعات مکانی استخراج شده اند. مطالعه موردی بررسی شده جابجایی گاز طبیعی از زمان تا زاهدان بوده و از داده های جی آی اس جمعیت استفاده شده است و نتایج حاصل نشان داد جابجایی با خطوط لوله امن ترین روش نسبت به دو روش دیگر می باشد. نتایج این مطالعه برای تصمیم گیران در حوزه حمل و نقل کالاهای خطرناک می تواند مفید واقع شود.

## کلمات کلیدی:

ارزیابی ریسک ، مدل سازی پیامده حادثه ، کالای خطرناک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/759229>

