

عنوان مقاله:

فناوری ارتباطات خودرویی راهکاری برای بهبود حمل و نقل عمومی و کاهش آلودگی هوا

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 21

نویسندگان:

حمیدرضا عطایان - عضو هیات علمی جهاد دانشگاهی صنعتی شریف

مهديه رستمیان - کارشناس ارشد علوم کامپیوتر، جهاد دانشگاهی صنعتی شریف

الهام دادوند - دانشجوی کارشناسی ارشد فناوری اطلاعات، جهاد دانشگاهی صنعتی

قباد عمادی - کارشناس ارشد علوم کامپیوتر، جهاد دانشگاهی صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

آمارهای کنونی در ایران و جهان، حمل و نقل و تردد خودروها در جاده ها و معابر شهری را به عنوان یکی از منابع آلاینده محیط زیست نشان می دهند. چالش اصلی جوامع پیشرفته، ارتقای تحرک پذیری خودروها بدون تاثیر منفی بر محیط زیست است و در این راه استفاده از فناوری های نوین حمل و نقل هوشمند یکی از راهکارهای اصلی بشمار می رود. فناوری ارتباطات خودرویی علاوه بر کاربردهای متعددی که در عرصه حمل و نقل هوشمند مطرح کرده است، مانند جلوگیری از وقوع تصادفات، پیشنهاد مسیر بهینه و پیشنهاد سرعت مناسب، از قابلیت کاهش آلودگی خودروها بویژه در تردهای شهری نیز برخوردار است. یکی از کاربردهای این فناوری، کنترل تقاطع های شهری با هدف اولویت دهی عبور خودروهای امدادی، اتوبوس های درون شهری و خودروهای سنگین تجاری است. این مقاله با اشاره به اقدامات کشورهای پیشرفته برای بکارگیری این فناوری در صنعت حمل و نقل و بررسی کاربردهای مختلف آن، به تشریح کاربرد کاهش زمان سفر اتوبوس های درون شهری با استفاده از فناوری DSRC و تاثیر آن بر جذابیت بخشی به حمل و نقل عمومی و کاهش آلودگی هوا می پردازد و نتایج اجرای آزمایشی این فناوری را در شهرهای قزوین و تهران تشریح می کند

کلمات کلیدی:

فناوری ارتباطات خودرویی، محیط زیست، حمل و نقل هوشمند، کاهش زمان سفر، کاهش آلودگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/759233>

