

## عنوان مقاله:

توسعه مدل اقتصادی مکانیابی ایستگاه های مواد سوختی بر مبنای ارزش زمانی پول (مطالعه موردی: استان های شمال غربی ایران)

## محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

## نویسندگان:

حمیده بقایی دایمی - کارشناس ارشد مهندسی صنایع صنایع، موسسه آموزش عالی و مهر آستان، گیلان، ایران

عباس محمودآبادی - استادیار بخش مهندسی صنایع، موسسه آموزش عالی مهر آستان، گیلان، ایران

## خلاصه مقاله:

حمل و نقل مواد خطرناک بخش عمده ای از اقتصاد کشورهای توسعه یافته را تشکیل می دهد. حمل و نقل مواد خطرناک علاوه بر مسیر جابجایی مبدا-مقصد، اغلب تسهیلاتی هستند که به لحاظ زیست محیطی ناخوشایند محسوب می شوند، بنابراین تلفیق تصمیمات مکانیابی و مسیریابی این مواد با توجه به دو موضوع اقتصادی و ایمنی می بایست مدنظر قرار گیرد. هدف در این پژوهش توسعه یک مدل ریاضی به منظور تعیین موقعیت بهینه ی احداث ایستگاه های مواد سوختی و تعیین حالت های مختلف طول عمر جهت احداث مراکز در طول دوره بهره برداری در جهت کاهش هزینه های کل پروژه (شامل هزینه احداث و هزینه های حمل و نقل با در نظر داشتن ارزش زمانی پول می- باشد. تابع هدف این پژوهش در دو سطح مورد بررسی قرار می گیرد. در سطح اول، هدف تعیین کمترین میزان ریسک شبکه و در سطح دوم هدف تعیین مکان های احداث با طول عمر آنها به گونه ای که هزینه ی کل به کمترین مقدار خود برسد، بوده است. برای اعتبار سنجی مدل، تحقیقات انجام شده در این زمینه در منطقه ی مورد مطالعه (ناحیه شمال غرب ایران) مورد مطالعه و بررسی قرار می گیرد و این نتیجه حاصل شد که با افزایش نرخ بهره هزینه های انجام شده، مقادیر تابع هدف هزینه کل کاهش می یابد

## کلمات کلیدی:

مواد خطرناک، مساله مکان یابی - مسیریابی، مراکز توزیع سوخت، ریسک حمل و نقل، ارزش زمانی پول

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/759247>

