

عنوان مقاله:

تعیین بهترین مسیر راه اندازی خط BRT با اولویت بندی معابر به روش تحلیل شبکه ای : (ANP) مطالعه موردی خمینی شهر اصفهان

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 21

نویسندگان:

میثم عادل مقدّم - کارشناس ارشد رشته برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه اصفهان محقق پژوهشکده حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان

حسین حق شناس - استادیار دانشکده حمل و نقل، دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه مقاله:

اولین و مهمترین گام در طراحی یک سیستم حملونقل همگانی، تعیین بهترین مسیر جهت عبور ناوگان است که علاوه بر تامین حداکثری تقاضای مسافری، ازنظر پارامترهای اقتصادی و هزینه های اجرا نیز برای سازمان بهره بردار به صرفه باشد. موضوع مدنظر در این پژوهش تعیین بهترین مسیر به منظور راه اندازی خط اتوبوسرانی تندرو مابین مبدا و مقصد ثابت، بر اساس اهداف 8 گانه زیرمجموعه نیازهای استفاده کنندگان، مسیر حرکت ناوگان و شرایط ترافیکی آن و شرایط سازمان بهره بردار میباشد. به جهت اولویت بندی اهداف در نظر گرفته شده و تعیین سهم هرکدام در پیشبرد مسیله از روش تحلیل شبکه ای استفاده شده است. برتری فرآیند تحلیل شبکه های نسبت به روشهای متداول ارزیابی چندمعیاره، جایگزین نمودن ساختار سلسله مراتبی با ساختار شبکه های به منظور مدل سازی بهتر ارتباطات پیچیده میان عناصر تصمیم هست. سپس معابر شهری بر اساس نقش خود در رابطه با هر یک از پارامترهای موثر بر مسیله، طبقه بندی شده و در انتها با بهره گیری از نرم افزار تخصصی Arc GIS مسیر منتخب شناسایی گردید. مسیر به دست آمده توانایی پوشش جمعیتی 44 هزار نفری معادل با 24 درصد جمعیت منطقه مورد مطالعه را داراست. در نظر گرفتن تعداد زیادی از پارامترهای موثر بر مسیله، برخلاف اکثر مطالعات موجود که حداکثر دو یاسه هدف را در نظر میگیرند، نتیجه جامع و کاملی ازلحاظ شناخت و بکارگیری عوامل تاثیرگذار بر روند مسیله به همراه داشته است.

کلمات کلیدی:

اتوبوسرانی تندرو، فرایند تحلیل شبکه ای، تعیین بهترین مسیر، نرم افزار Arc GIS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/759266>

