

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر تابلوهای سرعت مجاز بر انتخاب سرعت رانندگان مطالعه موردی: استان لرستان

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

محسن زاهدی - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه رازی کرمانشاه

شهاب حسن پور - عضو هیات علمی، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آیت الله العظمی بروجردی (ره)

قاسم گودرزی - کارشناس ارشد مهندسی عمران - راه و ترابری، دانشگاه رازی کرمانشاه

رضا سبحانی فرد

خلاصه مقاله:

مدیریت سرعت و تعیین سرعت مجاز مناسب در راه، به منظور افزایش ایمنی راه و محیط اطراف آن برای همه کاربران موتوری و غیرموتوری اهمیت دارد. بنابراین این پژوهش با هدف بررسی تاثیر تابلوهای سرعت مجاز بر انتخاب سرعت رانندگان در شرایط جریان آزاد انجام گرفت. محدوده فیزیکی مطالعه 3 محور چهارخطه برون شهری در استان لرستان در نظر گرفته شد. سرعت 85 درصد وسایل نقلیه، اطلاعات هندسی راه و محیط اطراف راه در 147 قطعه از مسیرهای مستقیم و قوس های افقی جمع آوری گردید. در قطعات انتخاب شده، تابلوهای سرعت مجاز 40 تا 110 کیلومتر بر ساعت مورد بررسی قرار گرفت. به منظور تجزیه تحلیل اطلاعات از رگرسیون خطی چندگانه استفاده شد. پس از تحلیل های آماری مشخص شد سرعت 85 درصد در قوس افقی قبل، شیب طولی راه، وجود خط کشی کنار راه و تابلوهای سرعت مجاز عوامل موثر بر سرعت عملکردی وسایل نقلیه می باشد. نتایج مدل نشان می دهد تابلوی سرعت مجاز تاثیر بسیار کمی بر سرعت انتخابی رانندگان دارد. با توجه به مدل میتوان گفت تنها 3 تابلوی سرعت مجاز 40، 50 و 60 کیلومتر بر ساعت بر سرعت انتخابی رانندگان اثرگذار است. میزان اثرگذاری تابلوهای سرعت مجازوکاهش سرعت منتج از آن بطور میانگین 7 کیلومتر بر سرعت می باشد

کلمات کلیدی:

انتخاب سرعت، سرعت 85 درصد، تابلوی سرعت مجاز، ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/759280>

