

عنوان مقاله:

ارزیابی حمل و نقل و دسترسی پایدار شهری مبتنی بر رویکرد رشد هوشمند نمونه موردی: مناطق 15 گانه کلانشهر اصفهان

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

میترا همتیان - کارشناس ارشد، برنامه ریزی شهری، دانشگاه ارومیه

اصغر عابدینی - استادیار، گروه شهرسازی، دانشگاه ارومیه

علی مصیب زاده - استادیار گروه شهرسازی دانشگاه ارومیه

خلاصه مقاله:

امروزه رشد روزافزون شهرنشینی و شهرگرایی پیامدهای عدیدی را برای شهر و شهرنشینان به دنبال داشته است. از جمله ی این مهم ترین چالش های پیش روی کلان شهرهای ایران، مسیله حمل و نقل درون شهری است. فقدان برنامه ریزی راهبردی برای سامانه های حمل و نقل شهری علاوه بر این که موجب تکرار سرمایه گذاری های مشترک در زیرساخت های جامعه می شود، باعث ناهماهنگی و ناسازگاری این سامانه ها با یکدیگر نیز شده و ممکن است. در جهت رفع معضلات حادث شده، تفکر توسعه پایدار شهری و به دنبال آن، رویکردهای خاصی چون نوشهرگرایی و رشد هوشمند که با ارایه راهکارها و سیاست هایی در صدد است که امکان دسترسی مناسب را برای همه اقشار جامعه فراهم کرده، هزینه های اقتصادی را تعدیل نموده و زمینه آلودگی های زیست محیطی را کاهش دهد. پژوهش حاضر با روشی توصیفی - تحلیلی و با استفاده از مدل WASPAS به بررسی، ارزیابی، رتبه بندی مناطق پانزده گانه کلان شهر اصفهان بر اساس معیارهای مبتنی بر رویکرد رشد هوشمند در حوزه ی پایداری حمل و نقل شهری پرداخته گردیده شده است. نتایج حاصل حاکی از آن است که منطقه 3 (Q=5023 . 0) و منطقه 12 (Q=0482 . 0) به ترتیب در رتبه های اول و آخر قرار میگیرند.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل پایدار شهری، رشد هوشمند، اصفهان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/759284>

