

عنوان مقاله:

مقایسه مدل های تولید سفر بین شهری رگسیون خطی و تربیت برای سفرهای خرید و امور شخصی

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

فاطمه خاوری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی حمل و نقل، دانشگاه تربیت مدرس

امیررضا ممدوحی - دانشیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

مدل های تولید سفر، تعداد سفرهای تولید شده را به تفکیک هدف و ناحیه ی ترافیکی برآورد می کنند. این مدل ها اولین مرحله از رویکرد چهار مرحله ای برنامه ریزی حمل و نقل سفر را تشکیل می دهند. از این رو، هرگونه خطا در این مرحله به سایر مراحل منتقل می گردد و لذا از اهمیت ویژه ای برخوردار است. مدل های ایجاد سفر عمدتاً با استفاده از مدل رگسیون خطی تخمین زده می شود هرچند این ماهیت صحیح و غیر منفی سفرها را تشخیص نمی دهد. در صورتی که نمونه ی مورد مطالعه، تعداد زیادی مشاهده صفر را شامل شود، مدل توبیت نسبت به رگسیون خطی برای تخمین تعداد سفر، مناسب تر است؛ اما لزوماً این نتیجه همواره صادق نیست. در این پژوهش یک مطالعه تطبیقی مدل رگسیون خطی با توبیت که یک مدل گسسته - پیوسته است برای سفرهای با هدف خرید و آموزش خاصی در سطح هم فزون؛ با داده های اقتصادی - اجتماعی حاصل از پرسشگری جاده ای مبدامقصد سال 1394 و همچنین اطلاعات نفوس و مسکن سال 1395 مورد مطالعه قرار می گیرد؛ که در آخر مدل توبیت به دلیل برازش بهتر به عنوان مدل بهتر انتخاب می گردد.

کلمات کلیدی:

تولید سفر، داده همفزون، رگسیون خطی، توبیت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/759287>

