

عنوان مقاله:

بررسی میدانی مشکلات ناشی از کمبود فضای پارک عمومی خودرو از منظر شهروندان تهرانی

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

امین الوانچی - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف

نادر مقدم - کارشناس ارشد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف،

خلاصه مقاله:

یکی از دغدغه های جدی مدیریت شهری در کلان شهرها، فراهم نمودن پارکینگ عمومی به میزان کافی برای رانندگان خودرو است؛ چرا که کمبود فضای پارک سبب بروز مشکلات عدیده ای از قبیل افزایش ترافیک و آلودگی هوا می شود. در شهر تهران نیز کم بود پارکینگ به عنوان یک معضل شهری شناخته شده است. در چنین شرایطی، انجام یک مطالعه با هدف شناسایی ملاحظات اساسی مردم در برخورد با این مشکل، ضروری جلوه می کند، زیرا می تواند به اولویت بندی امور در فرآیند سیاستگذاری از سوی برنامه ریزان شهری کمک کند. در پژوهش حاضر نخست، میزان جدی بودن مشکل کمبود پارکینگ در سطح شهر تهران با استناد به استانداردها و آمار مرتبط با پارکینگ های عمومی موجود شناسایی گردید. سپس، با انجام یک مطالعه میدانی، دامنه مشکلاتی که نبود فضای عمومی کافی جهت پارک خودرو برای شهروندان بوجود آورده است مشخص شد. براساس نتایج حاصله، نزدیک به 64% شهروندان تهرانی معتقدند اتلاف وقت جهت یافتن پارک خودرو تنش عصبی زیادی بوجود می آورد. هم چنین، فاصله نزدیک پارک خودرو با مقصد نهایی (کمتر از 10 دقیقه پیاده روی) با 86% نسبت به هزینه پارک خودرو با 36% عامل مهمتری از نظر شهروندان شناخته شد. نتایج این پژوهش نشان می دهد کمبود پارکینگ تاثیرات منفی اجتماعی - روانی بر زندگی شهروندان داشته و می بایست به عنوان یک معضل جدی آستارا تنظیم سیاست های شهری بدان پرداخته شود.

کلمات کلیدی:

پارکینگ عمومی، کمبود پارکینگ، مدیریت شهری مشکلات شهروندان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/759288>

