

## عنوان مقاله:

ارزیابی عملکرد ترافیکی شبکه معابر با اعمال سیاست قیمت گذاری در معابر بزرگراهی (مطالعه موردی: شهر تهران)

## محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

سیدابراهیم عبدالمنافی - دکتری مهندسی عمران - مهندسی و برنامه ریزی حمل و نقل - مدرس دانشگاه

بهنام خیری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی و برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

## خلاصه مقاله:

تراکم ترافیک در معابر شهری هزینه های بسیار زیادی به ساکنین شهرها تحمیل می کند. هزینه سفر، مصرف سوخت و افزایش آلاینده های هوا از آن جمله اند. یکی از سیاست ها برای کاهش تراکم ترافیک، اعمال سیاست قیمت گذاری معابر می باشد. این مطالعه به دنبال بررسی اثرات این سیاست بر شبکه های واقعی می باشد. برای این منظور ابتدا بزرگراه های مناسب برای اعمال سیاست قیمت گذاری در شهر تهران مشخص گردید و سپس مقدار بهینه و اجرایی عوارض تعیین شد. آنگاه با استفاده از مدل حمل و نقل شهر تهران در محیط نرم افزاری EMME/2، شاخص های عملکردی ترافیک و زیست محیطی در حالت قبل و بعد از اعمال سیاست قیمت گذاری استخراج گردید. نتایج مطالعه نشان می دهد که با اعمال عوارض بر بزرگراه های شهر تهران، میزان هزینه سیستم، مسافت طی شده و نشر آلاینده های زیست محیطی کاهش داشته و سرعت بدون تغییر باقی خواهد ماند.

## کلمات کلیدی:

تراکم، تعادل استفاده کننده، تعادل سیستم، عوارض و قیمت گذاری معبر

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/759320>

