

## عنوان مقاله:

بررسی حوزه تاثیر دوربین های کنترل سرعت ثابت در راه های شهری مطالعه موردی شهر یزد

## محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

## نویسندگان:

امید محمدی محمدآباد - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری

مهدی فلاح تفتی - دانشیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه یزد

## خلاصه مقاله:

پژوهش ها و مطالعات انجام شده نشان می دهد که عامل سرعت، در افزایش و کاهش ریسک تصادفات مرگبار، نقش عمده و کلیدی دارد. از این رو استفاده از سیستم های نوین کنترل سرعت در سال های اخیر، رواج زیادی یافته است. با توجه به واکنش متفاوت رانندگان نسبت به دوربین های کنترل سرعت ثابت، در این تحقیق به بررسی حوزه تاثیر ناشی از این سیستم ها در مناطق شهری پرداخته شده است. روش جمع آوری داده ها به این صورت بود که دوربین سرعت سنج همراه پلیس در کنار دوربین ثابت قرار داده شد و سرعت خودروهای سواری منتخب به طور تصادفی در فواصل مشخصی از بالا دست و پایین دست و نیز در محل خود دوربین، اندازه گیری شدند. همچنین به منظور مقایسه داده ها با نقطه ای مرجع، در نقطه ای خارج از حوزه تاثیر دوربین نیز سرعت خودروها اندازه گیری شد. با مقایسه داده ها، حوزه تاثیر این دوربین ها در ورودی شهرها 450 متر و در مسیرهای شریانی درون شهر، 300 متر تخمین زده شد. با توجه به نتایج و این حقیقت که هدف نهایی دوربین های کنترل سرعت، کاهش سرعت خودروها در طولی هرچه بیشتر از مسیر حرکت خودروها است و از طرفی بیشتر بودن فواصل بین دوربین ها از حوزه تاثیر محاسبه شده در راه های شهری، بکارگیری اقدامات تکمیلی مانند اندازه گیری متوسط سرعت خودروها در حفاصل دوربینها، استفاده از تابلوی حداکثر سرعت مجاز و یا بکارگیری سیستمهای هوشمند هشداردهی سرعت غیرمجاز درنواحی بینابینی محل نصب این دوربین ها توصیه میشود

## کلمات کلیدی:

حوزه تاثیر دوربین، دوربین های کنترل سرعت ثابت، اعمال سرعت مجاز، ایمنی راه های شهری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/759328>

