

عنوان مقاله:

تحلیل اهداف تعیین شده در اسناد بالادستی ایمنی راه ها مطالعه موردی آذربایجان غربی)

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

مهدی بابایی - کارشناس ارشد راه و ترابری، مدیرعامل شرکت مهندسی مشاور طرح عمران کیان

ارسلان شکری - کارشناس ارشد مدیریت اجرایی، معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان غربی

مسعود بابایی - کارشناس ارشد راه و ترابری، مدیر فنی شرکت مهندسی مشاور طرح عمران کیان

خلاصه مقاله:

وضعیت بحرانی آمار تصادفات در جاده های کشور بر کسی پوشیده نیست. از سال 1386 به بعد میزان تصادفات تا حدودی کنترل شد، با این وجود وضعیت ایمنی کشور هنوز در جایگاه مناسبی قرار ندارد، از این رو ضرورت مطالعه بیشتر در این زمینه بیش از پیش احساس می شود و با توجه به همین مسیله در سال های اخیر در قالب اسناد بالادستی اهداف کمی تعریف شده است، بطوریکه در صورت تحقق آن جایگاه ایران در منطقه و جهان بهبود خواهد بخشید. هریک از این اسناد راهکارهایی را در جهت ارتقای ایمنی راه های پیشنهاد داده اند و همچنین اهداف کمی مشخصی در سال های طرح تعریف شده است. در این پژوهش قانون پنجم توسعه و سند راهبرد ملی ایمنی راه ها به عنوان اسناد بالادستی مورد بررسی قرار گرفتند. بر اساس نتایج حاصله در برخی از سال های اخیر به دلیل غفلت و عدم برنامه ریزی مناسب نه تنها به هدف نزدیک نشدیم بلکه وضعیت ایمنی راه - های کشور وخامت بیشتری پیدا کرد. با این شرایط شاید رسیدن به اهداف تعریف شده غیرممکن بنظر برسد، اما می توان با ارایه راهکارهای عاجل میزان عقب افتادگی از این اهداف را به حداقل رساند.

کلمات کلیدی:

ایمنی ترافیکی، برنامه پنجم توسعه، سند راهبرد ملی ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/759340>

