

عنوان مقاله:

مدلسازی چگالی محدوده تحت تاثیر رمپ های خروجی آزادراه زنجان-قزوین با استفاده از اطلاعات محلی

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

امیرمسعود رحیمی - استادیار، گروه فنی و مهندسی، دانشگاه زنجان، ایران

مسعود اسدی - کارشناس ارشد عمران، گرایش راه و ترابری، مدرس دانشگاه غیرانتفاعی روزبه، زنجان، ایران

فرخ بیات - کارشناس ارشد عمران، گرایش راه و ترابری، زنجان، ایران

خلاصه مقاله:

مقاطع دارای حرکت های تداخلی عمدتاً در محل اتصال رمپ های ورودی و رمپ های خروجی با خطوط اصلی آزادراه واقع هستند. این مقاطع همچنین میتوانند در نقاط ادغام اصلی یا انشعاب اصلی، در محل هایی که راه های اصلی به یکدیگر وصل می شوند یا از هم جدا می شوند، واقع شوند. در این پژوهش در پی آنیم که با استفاده از داده های محلی روابط موجود در آیین نامه HCM2010 را برای رمپ های خروجی آزادراه زنجان - قزوین کالیبره کنیم. با استفاده از نرم افزار SPSS داده ها تحلیل گشت و مدل های پیشنهادی ارایه شد در نهایت نتایج با هر دو مدل (پیشنهادی و HCM) و همچنین با مشاهده میدانی مقایسه شد و نتیجه شد که اختلاف 8% در معادلات وجود دارد، بدین ترتیب که چگالی بدست آمده از روابط پیشنهادی بیش از چگالی بدست آمده از مدل های HCM بوده و به واقعیت نزدیکتر است.

کلمات کلیدی:

HCM، رمپ خروجی، SPSS، چگالی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/759355>

