

عنوان مقاله:

تحلیل تصادفات خطوط و مسیرهای ویژه حمل و نقل عمومی با استفاده از مدل رگرسیون لجستیک باینری (مطالعه موردی منطقه 11)

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

زینب عبادی - دانشجوی دکتری برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

سجاد زارع صفت - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه پیام نور تهران

خلاصه مقاله:

با افزایش روزافزون تعداد وسایل نقلیه، در کنار افزایش مزایای بیشماری از قبیل تسهیل و تسریع رفت و آمد مسافران و افزایش میزان ظرفیت جابجایی بار و کالا، مشکلات تازه‌ای شروع به ظهور می‌کند که از جمله آنها میتوان ترافیک، آلودگی هوا، تصادفات رانندگی و غیره اشاره کرد. یکی از مهم ترین مشکلات ناشی از افزایش جابه جایی ها که نه تنها خسارت های مالی فراوانی را در پی داشته، بلکه باعث بروز خسارت های جانی جبران ناپذیری برای کاربران مستقیم و غیرمستقیم وسایل نقلیه موتوری گردیده است، تصادفات رانندگی است. با توجه به اهمیت عملکردی خطوط و مسیرهای ویژه حمل و نقل عمومی در میزان خدمت رسانی مطلوب به شهروندان و همچنین اهمیت شاخص ایمنی در مسیرهای مذکور، در این مقاله به بررسی میزان تصادفات خطوط و مسیرهای ویژه حمل و نقل عمومی در بازه تصادفات منطقه 11 شهرداری تهران در سالهای 93 تا 95 پرداخته شد. سپس با استفاده از روابط همبستگی و عوامل دخیل در وقوع تصادفات، متغیرهای مناسب جهت استفاده در مدل استخراج گردید. در این تحقیق از مدل رگرسیون لجستیک باینری جهت ساخت مدل توصیفی ارتباط متغیرها استفاده شد. نتایج تحلیل نشان داد که از بین پارامترهای شناسایی شده در وقوع تصادفات، موتورسیکلت ها به عنوان خودروی مقصر و همچنین عامل انسانی عدم توجه کافی به جلو تاثیر فزاینده ای بر شدت تصادفات داشتند

کلمات کلیدی:

تصادفات، مدل لجستیک باینری، همبستگی متغیرهای ورودی، خطوط ویژه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/759384>

