

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر رنگ خودرو بر تصادفات عابریاده (مطالعه موردی : شهرستان اردبیل)

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس ملی پژوهشهای کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسنده:

حمیدرضا اقبالی - کارشناس پژوهشی، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه محقق اردبیلی، اردبیل، ایران

## خلاصه مقاله:

شهرستان اردبیل به دلیل آمار بالای تصادفات عابریاده با وسایط نقلیه در کشور (نسبت به جمعیت) می بایست بطور جدی مورد مطالعه و تحلیل از جانب مهندسين قرار گیرد. عابرین پیاده در شهر و روستاهای اردبیل یکی از آسیب پذیرترین کاربران راه ها می باشند بطوریکه بر اساس گزارشات موجود، 1/4 درصد تصادفات عابریاده کشور در این شهرستان اتفاق می افتد، این در حالیست که شهرستان اردبیل تنها 66/1 درصد از جمعیت کل کشور را در خود جای داده است، که با بررسی های میدانی، آماری و مطالعات کروکی های پلیس، شرایط آب و هوایی، محدودیت دید و به تبع آن رنگ خودرو در تصادفات عابریاده تاثیرگذار خواهد بود. یکی از مهمترین عوامل تاثیرگذار که تحقیقات نسبتا کمی بر روی آن صورت گرفته است، تاثیر رنگ خودرو بر تصادفات می باشد. بنابراین مقاله حاضر به بررسی تاثیر رنگ خودرو بر تصادفات جاده ای پرداخته و برای بررسی این امر سه بعد قابلیت دیده شدن خودرو و تاثیر روحی و روانی رنگ بر روی رانندگان و در نهایت بررسی آمار و کروکی تصادفات، مورد مطالعه قرار گرفته و در نهایت بهترین رنگ برای خودرو بر مبنای این سه بعد عملکرد ارگونومیک و شرایط آب هوایی برفی و مه، رنگ نقره ای، بژ، بژنقره ای پیشنهاد شده است.

## کلمات کلیدی:

تصادفات عابریاده، رنگ خودرو، قابلیت دیده شدن، ارگونومی رنگ

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/759938>

