

عنوان مقاله:

مکان یابی بهینه ایستگاه های اتوبوس بر اساس مدل AHP و با استفاده از GIS نمونه مورد مطالعه: شهرک دانشگاه در شهر یزد

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس ملی پژوهشهای کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

مهدی منتظرالحجه - استادیار گروه شهرسازی دانشکده هنر و معماری دانشگاه یزد

پرویس اکبری - دانشجوی کارشناسی شهرسازی، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه یزد

خلاصه مقاله:

امروزه یکی از مسایل مهم در نظام توسعه و مدیریت شهری در شهرهای بزرگ مقوله حمل و نقل و ترافیک شهری است. در این بین کمبود و نارسایی در سیستم حمل و نقل شهری به عنوان یکی از موانع رشد و توسعه در هر شهری به شمار می رود. ساماندهی سیستم های حمل و نقل به عنوان راه حلی به این معضل، قابلیت های مطلوب حرکت را برای افراد و کالاها فراهم می آورند و بر الگوهای رشد و توسعه تاثیر می گذارند. امروزه شبکه حمل و نقل عمومی و عناصر آن ها همچون ایستگاه های اتوبوس یکی از اجزای مهم سیستم حمل و نقل عمومی به شمار می آیند. بنابراین لازم است در محل هایی تعبیه شوند که باعث افزایش پوشش این سیستم در مناطق مختلف شهر شوند. این پژوهش از حیث هدف کاربردی بوده و از روش توصیفی و علی تطبیقی بهره گرفته است و اطلاعات و داده های اولیه پژوهش به دو شکل اسنادی و میدانی جمع آوری شده است. به منظور تحلیل داده ها و تهیه نقشه های مورد نیاز از نرم افزار Arc GIS استفاده شده است. علاوه بر این از مدل تحلیلی سلسله مراتبی (AHP) بهره گرفته شده و از نرم افزار Super desicion جهت وزن دهی به شاخص های مورد مطالعه و در نهایت تجزیه و تحلیل داده ها استفاده شده است. نتایج پژوهش حاکی از آن است که مکان یابی ایستگاه های اتوبوس در شهرک دانشگاه در شهر یزد از وضعیت نسبتا مطلوبی برخوردار است. در انتها نیز به منظور ایجاد شرایط مطلوب موقعیت ایستگاه های جدید برای ارتقای کیفیت سیستم حمل و نقل عمومی پیشنهاد شده است.

کلمات کلیدی:

ایستگاه های اتوبوس، مکان یابی، تحلیل سلسله مراتبی (GIS)، (AHP)، شهرک دانشگاه یزد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/759969>

