

عنوان مقاله:

ارزیابی اقتصادی روش اجرای قالب لغزنده نسبت به قالب بالارونده در اجرای شفت ها در پروژه های سد و نیروگاه، با استفاده از نرم افزار MSP (مطالعه موردی: سد و نیروگاه سردشت)

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس ملی پژوهشهای کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

نادر محرمی - گروه مهندسی عمران، واحد تهران جنوب، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران کارشناسی ارشد مهندسی عمران، گرایش مهندسی و مدیریت ساخت

مجتبی حسینی - دانشیار گروه مهندسی عمران، دانشگاه لرستان، خرم آباد، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه توسعه صنعت سدسازی، یکی از شاخص های توسعه یافتگی کشورها محسوب می شود. با توجه به ناکارایی سیستم های سنتی و متداول در اجرای سدها، رویکرد استفاده از روش های نوین صنعتی تولید سد با تکنولوژی جدید با رعایت آخرین استانداردهای فنی، حیاتی به نظر می رسد. لذا پژوهش حاضر به بررسی و مقایسه اجرای شفت های نیروگاهی به شیوه قالب لغزان با روش بالارونده با استفاده از نرم افزار MSP پرداخته است. بررسی ها نشان می دهد که روش قالب لغزان ابتدا در اوایل قرن بیستم در شهر کانزاس آمریکا برای ساخت یک سیلوی مستطیلی ذخیره گندم استفاده شد و در حال حاضر، سیستم قالب لغزان، به عنوان یکی از روش های مورد استفاده در اجرای شفت های قایم نیروگاهی، می باشد. این شیوه، موجب ارتقای کیفیت، کاهش زمان اجرا، کاهش قیمت تمام شده، بازگشت سریع سرمایه، صرفه جویی در مصرف مصالح، کاهش نیروی انسانی، سازگاری با محیط زیست، پایداری و دوام بیشتر، ساختار یکپارچه، انعطاف پذیری بالا، و ایمنی کارکنان خواهد شد.

کلمات کلیدی:

قالب لغزان، قالب بالارونده، شفت های نیروگاهی، نرم افزار MSP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/760134>

