

عنوان مقاله:

ارابه روشی به منظور ارزیابی سطح سرویس مسیر عابران پیاده در پارک ها و اماکن تفریحی

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس ملی پژوهشهای کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

احسان کاشی - استادیار گروه عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد شاهرود، شاهرود، ایران

آتنا دانشگر - دانشجوی رشته شهرسازی دانشکده معماری و شهرسازی دانشگاه سمنان

خلاصه مقاله:

در حال حاضر هیچ روش و استاندارد برای برآورد ظرفیت مسیرهای پیاده در اماکن تفریحی، سواحل، سکوهای تماشا در پارک ها وجود ندارد. بدیهی است بدون روشی مطمئن برای ارزیابی ظرفیت و سطح سرویس مسیر عابر پیاده در پارک ها و اماکن تفریحی، نمی توان پروژه ای با این تهسیلات در آینده در نظر گرفت که همزمان با افزایش جمعیت کاهش رضایت بازدید کنندگان را به همراه نداشته باشد. از طرفی تمامی آیین نامه ها و استاندارد های خارجی موجود در این زمینه تنها به بررسی ظرفیت و سطح سرویس پیاده رو ها و مسیرهای راهرو و راه پله پرداخته اند و اماکن تجاری و خدماتی نظیر ایستگاه های مترو و هسته تجاری شهر را تحلیل کرده اند. در این مقاله خصوصیات عابران بررسی و پارامتر هایی نظیر مناظر، عکس برداری، خواندن تابلوها و توضیحات مربوط به آثار تاریخی بررسی و ضوابطی بر اساس برداشت های میدانی و سطوح کیفی مراجعین و افراد حاضر در پارک ملی ویکتوریا ملبورن برای تحلیل این نوع جریان ها ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

عابر پیاده، سطح سرویس، پیاده رو، اماکن تفریحی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/760230>

