

عنوان مقاله:

تدوین رابطه کاهندگی بیشینه شتاب مناسب برای استان کرمان

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس ملی پژوهشهای کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

فاطمه باقری - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه ژئوتکنیک، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه شهید باهنر، کرمان، ایران

محمدحسین باقری پور - استاد گروه مهندسی عمران، دانشگاه شهید باهنر، کرمان، ایران

خلاصه مقاله:

استان کرمان از استان های با پتانسیل لرزه خیزی بالا در کشور ایران است و با توجه به شرایط تکتونیکی استان کرمان، بسیاری از مناطق شهری این استان که در نزدیکی گسل ها ساخته شده اند در معرض خطر وقوع زلزله های شدید قرار گرفته اند. هدف از این نوشتار امکان سنجی بررسی روابط کاهندگی شتاب موجود در جهان و تدوین رابطه کاهندگی به منظور تخمین پارامتر بیشینه شتاب زمین (PGA) در استان کرمان می باشد. تعیین روابط کاهندگی پارامترهای حرکتی زمین از جمله مسایل مهم در ارزیابی خطر زمین لرزه و از موضوعات تحقیقاتی حایز اهمیت در مهندسی زلزله می باشد. عوامل موثر در این پیش بینی بزرگای زلزله، فاصله کانونی زلزله و نوع زمین در نظر گرفته شده اند. در این راستا، با استفاده از رکوردهای ثبت شده توسط شبکه شتاب نگاری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی مستقر در استان کرمان، در بازه زمانی 17 فوریه 1995 تا 11 آوریل 2017، مدل کاهندگی بیشینه شتاب، بر مبنای اصلاح ضرایب روابط تخمینی موجود و متناسب با شرایط لرزه ای زمین ساختی منطقه، با استفاده از تکنیک کمترین مربعات برای شرایط ساختگاهی استان کرمان ارایه شده است. مقایسه مقادیر بیشینه شتاب تخمینی حاصل از مدل پیش بینی شده با مقادیر واقعی موجود و همچنین مقایسه نتایج بدست آمده از این مدل با مدل های ارایه شده در این منطقه، سازگاری مطلوبی را نشان می دهد.

کلمات کلیدی:

روابط کاهندگی، بیشینه شتاب زمین، استان کرمان، کمترین مربعات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/760322>

