

عنوان مقاله:

شناسایی عوامل اثر گذار بر سهولت عبور عابر پیاده از عرض معبر

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس ملی پژوهشهای کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

مرتضی بالوئی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران، برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه شمال، آمل، تهران

امید تی تی دژ - استادیار گروه مهندسی عمران، برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه شمال، آمل، ایران.

خلاصه مقاله:

تمایل عابرین پیاده به انتخاب کوتاه ترین مسیر و شتاب در عبور از عرض معابر و از طرف مقابل عدم رعایت تقدم آنها از سمت جریان سواره در بسیاری از مواقع منتهی به بروز رفتارهای پرخطر از سمت عابرین می شود. از اینرو طبق آمار تصادفات پر شمار عابرین پیاده در گذرگاه عرضی یکی از الگوهای تصادفات است که از شدت و کثرت قابل توجهی در تصادفات رانندگی برخوردار است. بررسی آنکه عابرین پیاده در عبور از عرض معبر چه مواردی را مورد توجه قرار می دهند و اصولاً گذرگاه می بایست چه شرایطی داشته باشد که عناصر مطلوبیت مورد نظر عابرین پیاده را ارضا نماید هدف کلی این پژوهش می باشد. جهت بررسی این موضوع یازده مولفه که در سهولت عبور عابر از معبر موثر اند از طریق تحلیل عاملی اکتشافی اطلاعات جمع آوری شده از 165 پرسشنامه مورد بررسی قرار گرفته و مشخص شد عابرین در عبور از معبر سه مولفه آسایش و آرامش، سرعت عبور و ایمنی را مد نظر قرار می دهند. همچنین تحلیل خوشه ای مشخص ساخت جامعه مورد بررسی را به طور کلی می توان بر اساس سن، جنس و میزان پیاده روی به چهار خوشه گروه بندی کرد

کلمات کلیدی:

گذرگاه عابر پیاده، تسهیلات عبور عرضی، تحلیل عاملی اکتشافی، خوشه بندی،

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/760424>

