

## عنوان مقاله:

ارزیابی مدل های موجود مایکروبرست جهت تخمین دقیق شاخص خطر

## محل انتشار:

هشتمین کنفرانس انجمن هوافضای ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

مریم کیانی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه صنعتی شریف، دانشکده مهندسی هوافضا

سید حسین پورتاکدوست - استاد دانشگاه صنعتی شریف، دانشکده مهندسی هوافضا

## خلاصه مقاله:

بادهای برشی مایکروبرست، تهدیدی بالقوه برای ایمنی پرواز، در فازهای برخاست و فرود محسوب می شوند. بررسی و تعیین میزان اثرات مخرب بادهای برشی مایکروبرست بر عملکرد هواپیما نیازمند مدلی دقیق از میدان باد در آن می باشد. مدل باید باد را به صورت برداری سه بعدی در اختیار قرار داده و امکان تغییر شدت و اندازه را داشته باشد. همچنین، خروجی های مدل می بایست همخوانی خوبی با داده های شناسایی شده قابل اطمینان داشته باشند. در این مقاله، انواع مدل های تحلیل موجود برای این پدیده جوی معرفی شده اند. سپس با بررسی و قیاس آن ها، مناسب ترین مدل که بتواند در تخمین میزان خطر مایکروبرست موثر باشد، استخراج شده است.

## کلمات کلیدی:

مایکروبرست، مدل سازی، شاخص خطر

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/76050>

