

عنوان مقاله:

بهینه سازی مساله دو هدفه مسیریابی موجودی با رویکرد سبز و ناوگان حمل ناهمگن

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

ماندانا نجمی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، گروه مهندسی صنایع، دانشکده مهندسی صنایع و مکانیک، واحد قزوین، دانشگاه آزاد اسلامی، قزوین، ایران

سیدحمیدرضا پسندیده - استادیار مهندسی صنایع، گروه مهندسی صنایع، دانشکده مهندسی صنایع و مکانیک، واحد قزوین، دانشگاه آزاد اسلامی، قزوین، ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله یک مدل برنامه ریزی خطی عدد صحیح مختلطه برای مساله مسیریابی موجودی سبز چند محصولی و چند دوره ای ارایه شده است. در این مساله سعی بر آن است تا علاوه بر کمینه کردن هزینه های زنجیره شامل هزینه های نگهداری و هزینه های حمل و نقل، سطح انتشار گازهای گلخانه ای ناشی از وسایل نقلیه نیز کمینه گردد. محصولات با توجه به تقاضایشان در طول افق برنامه ریزی محدود توسط ناوگانی از وسایل نقلیه ناهمگن از تامین کنندگان به کارخانه مونتاژ توزیع می شوند. ظرفیت انبار کارخانه، فضای انبار تامین کنندگان و میزان بودجه در مورد هزینه حمل و نقل محدود فرض شده است و کمبود مجاز نیست. مدل پیشنهادی جهت اعتبارسنجی در نرم افزار گمز کدنویسی و توسط روش دقیق اپسیلون محدودیت و تکنیک معیار جامعه حل شد. نتایج عددی بیانگر کارایی مدل و برتری روش اپسیلون محدودیت نسبت به معیار جامع می باشد.

کلمات کلیدی:

بهینه سازی، مساله مسیریابی موجودی، لجستیک سبز، روش اپسیلون محدودیت، روش معیار جامع

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/760755>

