

عنوان مقاله:

برخی استراتژی های نگهداری و تعمیرات در روسازی راه

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس تخصصی پایش وضعیت و عیب یابی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

محمود عامری - عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت ایران

اشکان رجائی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله روشی برای ارزیابی بهره وری هزینه سطوح مختلف فعالیتهای نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه بر روی چرخه عمر روسازی ارائه گردیده است. ابتدا خانواده های روسازی با توجه به نوع روسازی، میزان ترافیک و طبقه عملکردی راه، ایجاد شده و برای هر یک استراتژی های پیشنهادی نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه، فرمولبندی و کل هزینه و سود مربوط به هر استراتژی تعیین گردیده است. سپس با استفاده از نقاط داده ای ایجاد شده ناشی از ارزیابی هزینه و سود هر استراتژی، مدل های آماری غیر خطی برای تعیین بهره وری هزینه ارائه شدند. نتایج این مدل سازی نشان می دهند که افزایش نگهداری پیشگیرانه معمولاً با افزایش بهره وری هزینه در ارتباط است. در حقیقت، مدل های ارائه شده در این مقاله یک دستورالعمل مناسب جهت تعیین بهترین سطح بودجه برای نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه روسازی و ارزیابی هرگونه کمبود در بودجه بندی آن را در دسترس مدیران روسازی قرار م ی دهد.

کلمات کلیدی:

روسازی راه، نگهداری پیشگیرانه، بهره وری هزینه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/76138>

