

عنوان مقاله:

استفاده از منظر سازی در حاشیه راه ها جهت ایجاد امنیت با تاکید بر ساخت مجتمع های خدماتی-رفاهی بین راهی

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی منظر راه های شهری و برون شهری با رویکرد بومی سازی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

اکبر رحیمی - گروه مهندسی فضای سبز، دانشکده کشاورزی، دانشگاه تبریز، تبریز

سیدرامین نقشبندی - گروه مهندسی فضای سبز، دانشکده کشاورزی، دانشگاه تبریز، تبریز

خلاصه مقاله:

امروزه بیش از 81 هزار کیلومتر راه ایجاد شده است که شبکه های مذکور، سالانه جابه جایی بیش از 95 درصد کل مسافران و 90 درصد کل کالای جابجا شده در کشور بوده و نقش عمده ای را در نظام حمل و نقل به خود اختصاص داده اند. شبکه ی حمل و نقل، عامل تعیین کننده ای در توسعه یافتگی یا عدم توسعه یافتگی کشورها محسوب می شود و در زندگی روزمره انسان ها راه ها نقش اساسی بر عهده دارند. احداث جاده ها اثرات زیست محیطی را به دنبال خواهد داشت که در بسیاری از موارد باعث گسیختگی منظر طبیعی و زیستگاه های جانوری شده است. در گذشته، مسایل مربوط به مهندسی و ترافیک در ساخت و ساز و مدیریت جاده ها بالاترین اهمیت را داشت و پوشش گیاهی و مشکلات زیست محیطی نادیده گرفته میشد در حال حاضر نگرش مردم نسبت به ساخت و ساز و مدیریت جاده ها و پوشش گیاهی آنها به طور قابل توجهی تغییر کرده است. منظر سازی راه ها با استفاده از گیاهان بومی، در عصری که بخشی از حیات مردم در جاده ها به دلیل لزوم در استفاده از وسایل نقلیه موتوری سپری می گردد، به شدت احساس می شود. این امر نه تنها اختلالات بصری را از بین میبرد بلکه رابطه ی انسان با محیط اطرافش را بهبود می بخشد، حفظ محیط زیست با تدابیر و شیوه های کاهش فرسایش، کاستن از آلودگی های زیست محیطی حفظ فوم و فلور یک منطقه را می توان به عنوان سایر اثرات مهم منظر سازی میتوان نام برد. اما تصادفات ناشی از خستگی و خواب آلودگی، که سالانه سهم زیادی از تصادفات جاده ای را به خود اختصاص می دهند، از این رو ایجاد فضاهای مجتمع های خدماتی-رفاهی بین راهی برای استفاده از تسهیلات، استراحت کوتاه، کاهش میزان تصادفات جاده ای، کاهش اتلاف وقت، کاهش آلودگی زیست محیطی، ایجاد بستری مناسب جهت اشتغال زایی، از بین بردن یکنواختی منظرهای بیابانی و جنگلی حاشیه راه ها ایفای نقش می کند.

کلمات کلیدی:

امنیت؛ منظر؛ مجتمع خدماتی-رفاهی؛ حاشیه راه؛ گیاهان بومی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/762078>

