

عنوان مقاله:

مروری بر پروتکل های مسیریابی در شبکه های بین خودروبی

محل انتشار:

کنفرانس ملی کامپیوتر، فناوری اطلاعات و کاربردهای هوش مصنوعی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

شیرین رهنمایی یحی آبادی - کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد

به رنگ برکتین - فوق دکتری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد

خلاصه مقاله:

در سالهای اخیر افزایش تعداد وسایل نقلیه بر روی جاده و گسترش حوادث جادهای موجب توجه بیشتر محققان به شبکه های بین خودروبی و سیستم حملونقل هوشمند جهت کنترل وضعیت جاده ها شده است. پتانسیل بالای این نوع شبکه ها در بهبود رفاه و امنیت جاده ها و وسایل نقلیه آن را به زمینه ی فعال تحقیقاتی تبدیل کرده است. شبکه های بین خودروبی یکی از انواع شبکه های اقتضایی متحرک میباشند که بدون نیاز به وجود هیچگونه زیرساختی به سرعت قابل تشکیل هستند. سرعت بالای وسایل نقلیه، توپولوژی پویای شبکه و برخی ویژگیهای محیط موجب شده که مسیریابی در شبکه های بین خودروبی به موضوعی چالش برانگیز تبدیل شود. یک پروتکل مسیریابی موثر باعث بهبود بسیاری از فاکتورها مانند بهبود قابلیت اطمینان سیستم و تحویل بسته های داده در کوتاهترین زمان بخصوص در شرایط اضطراری میشود. در این پژوهش به مقایسه پروتکل های (پی اف کیو- ای اودیوی، اف بی اف او زدبی آر، کیو ال ای اودیوی، دی اس آر، ای اودیوی)، بیان نقاط قوت و ضعفشان پرداخته شده و سپس با به کارگیری ابزار شبیه سازی به نام ان اس تو عملکرد این پروتکل ها مورد ارزیابی و مقایسه قرار گرفته است. نتایج شبیهسازی ثابت م یکنند، پروتکل ترکیبی اف بی اف او زدبی آر نرخ تحویل بسته و تاخیر انتها به انتهای موثر تری نسبت به سایر روش های مورد مقایسه دارد .

کلمات کلیدی:

شبکه های بین خودروبی ، پروتکل مسیریابی ، الگوریتم های زیستی ، کیو-یادگیری ، منطق فازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/762623>

