

عنوان مقاله:

پایش وضعیت موتور دیزل با استفاده از روش های مختلف آنالیز روغن

محل انتشار:

دومین همایش ملی فناوری های نوین برداشت و پس از برداشت محصولات کشاورزی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

رضا کوتاهی - دانشجوی کارشناسی ارشد گروه مهندسی مکانیک بیوسیستم، دانشگاه فردوسی مشهد، مشهد، ایران

عباس روحانی - استادیار گروه مهندسی مکانیک بیوسیستم، دانشگاه فردوسی مشهد، مشهد، ایران

محمد طبسی زاده

خلاصه مقاله:

امروزه بکارگیری روشهای نوین نگهداری و تعمیرات به طور روز افزونی مورد توجه مدیران صنایع مختلف قرار گرفته است تا جایی که سازمانهای نظامی، صاحبان ناوگانهای بزرگ عمرانی حمل و نقل (زمینی و دریایی و هوایی) ماشین آلات معدن و غیره، انجام بازبینی های منظم زمانی و آزمایشهای مستمر روغن را اساس برنامه نگهداری و تعمیرات خود قرار دادهاند. آنالیز روغن از سری برنامه های تعمیرات پیشگیرانه و یک برنامه اجرایی تعمیرات و نگهداری بر مبنای مراقبت از شرایط روانکار است و با تمرکز بر وضعیت روانکار و انجام آزمایش های گوناگون در محل کار، تجهیزات و آزمایشگاه های معتبر، خسارتهای وارده به ماشین آلات را به حداقل رسانده، موجب کاهش هزینه ها شده و به افزایش بهره وری و کیفیت فرآورده های تولید منجر خواهد شد. این مقاله به بررسی مطالعات صورت گرفته در زمینه پایش وضعیت موتور دیزل با استفاده از روشهای مختلف آنالیز روغن جهت بهبود هزینه های عملیاتی و نگهداری و تعمیر و افزایش قابلیت اطمینان میپردازد.

کلمات کلیدی:

پایش وضعیت، آنالیز روغن، عیب یابی، آلودگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/762754>

