

عنوان مقاله:

مقایسه آنالیز استاتیکی سذ خاکی باهسته آسفالتی و سذ خاکی با هسته رسی در انتهای ساخت

محل انتشار:

دومین همایش ملی سد سازی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

سیدعلی اصغری پری - کارشناس ارشد خاک و پی، مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد بهبهان و عضو باشگاه پژوهشگران

مسعود اولی پور - دکترای ژئوتکنیک، استادیار دانشگاه شهید چمران اهواز

خلاصه مقاله:

هسته های بتن آسفالتی در سال 1948 برای اولین بار به عنوان المان آب بند در سدهای سنگریزه ای مورد استفاده قرار گرفت اگرچه به علت فراوانی خاک رس و خاصیت نفوذپذیری کم آن، استفاده از این هسته ها بسیار متداول است، لیکن با توجه به مقاومت برشی کم، زمان طولانی اجرا، نیاز به حجم مصالح بالا، نیاز به کنترلهای دقیق نظیر کنترل رطوبت، تمایل به استفاده از هسته های بتن آسفالتی رو به افزایش است. در سالهای اخیر با گسترش روشهای مختلف عددی و استفاده از کامپیوتر، استفاده از روشهای عددی در حل مسائل ژئوتکنیکی از جمله تحلیل استاتیکی و دینامیکی سدهای خاکی توسعه زیادی یافته است. در این مقاله با استفاده از نرم افزار Geostudio 2004 که خاص مسائل ژئوتکنیکی است مقایسه ای بین نتایج آنالیز استاتیکی در سدهای خاکی با هسته بتن آسفالتی و سذ خاکی با هسته رسی در شرایط انتهای ساخت بعمل آمده است.

کلمات کلیدی:

هسته بتن آسفالتی، تحلیل استاتیکی، انتهای ساخت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/76415>

