

عنوان مقاله:

تأثیر پلان قوس بر سرعت برشی

محل انتشار:

اولین همایش منطقه ای بهره برداری از منابع آب حوضه های کارون و زاینده رود (فرصتها و چالشها) (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حسین افضلی مهر - استادیار گروه مهندسی آب، کشاورزی - دانشگاه صنعتی اصفهان

راضیه مقبل - دانشجوی کارشناسی ارشد گروه مهندسی آب، دانشکده کشاورزی - دانشگاه صنعتی

علی رضا سلیمی - کارشناس ارشد آبیاری و زهکشی

خلاصه مقاله:

رودخانه ها به ندرت در یک فاصله طولانی به طور مستقیم می باشند و اغلب دارای مسیرهای قوس دار هستند که در مطالعه این مسیرها زاویه انحراف از مسیر مستقیم، شعاع انحنای قوس و همچنین تأثیر نیروی گریز از مرکز، علاوه بر موارد مورد بررسی در مسیرهای مستقیم می بایست در نظر گرفته شود. در این راستا سرعت برشی، از مهمترین عوامل تعیین مقاومت هی-درولیکی می باشد که برآورد آن در برنامه ری-زی، طراحی و بهره برداری پروژه های منابع آب و سیستمهای رودخانه ای بسیار تعیین کننده می باشد. در این تحقیق سعی بر این شده است که با برداشت داده های صحرایی از رودخانه زاینده رود اصفهان و استفاده از پارامترهای هیدرولیکی نظیر عمق و سرعت جریان و پارامترهای هندسی نظیر اندازه ذرات رسوب، شعاع قوس، زاویه قوس و طول قوس، اثر مسیرهای قوسی شکل بر مقادیر سرعت برشی و توزیع آن در مقطع قوس مورد بررسی و مطالعه قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

پلان قوس، زاینده رود، شعاع قوس، زاویه قوس، مقاومت جریان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/7656>

