

عنوان مقاله:

بررسی تاثیرات افزایش تراکم بر کیفیت محیط (مطالعه موردی منطقه 5 اصفهان)

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی دانش و فناوری علوم مهندسی ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 23

نویسندگان:

مصطفی جدیدی اول - مدیرعامل شرکت مهندسی مشاور معماری و شهرسازی نقش نمای ارگ

پوریا جدیدی اول - کارشناس شرکت مهندسی مشاور معماری و شهرسازی نقش نمای ارگ

شیرین نقاش حامد - کارشناس شرکت مهندسی مشاور معماری و شهرسازی نقش نمای ارگ

خلاصه مقاله:

رشد جمعیت و افزایش شهرنشینی در جهان، موضوع سکونت و استقرار جوامع انسانی را با مسایل و پیچیدگی تازه ای مواجه ساخته است. پیچیدگی هایی که از مرز مسایل اقتصادی عبور کرده و ابعاد فرهنگی- زیست محیطی یافته اند. در اوایل قرن بیستم فقط 13 درصد جمعیت جهان در مناطق شهری زندگی می کردند. این نسبت در پایان قرن مذکور به حدود نصف رسید. براساس برآوردهای سازمان ملل در مابین سال 1975-2025 نسبت شهرنشینی در دنیا از 37/7 به 61/1 درصد افزایش می یابد این افزایش از میانگین رشدی معادل 2/38 درصد برخوردار است. با وجود آنکه مناطق شهری دنیا در حال حاضر فقط 2 درصد خشکیهای زمین را اشغال کرده اند، لیکن عرصه اکولوژیکی آنها به حدی گسترده شده است که به صورت تهدیدی برای محیط زیست جهانی درآمده اند. در کنار مسایل زیست محیطی، مشکلات اقتصادی-اجتماعی، ضرورت تمرکز و تراکم شهرها جهت اسکان بیشتر جمعیت، کاهش هزینه های زیرساختی و نیل به پیوستگی اجتماعی را مطرح ساخته است بدین ترتیب افزایش تراکم شهری به پدیده ای جهانی با ابعاد و پیچیدگی های خاص خود تبدیل شده که شناخت پیچیدگی های مذکور و راهکارهای مربوط به آن می تواند ما را در تحلیل مسایل کشور و اتخاذ سیاست مناسب توسعه شهری یاری نماید. پژوهش حاضر از نوع کاربردی بوده روش تحقیق در آن توصیفی - تحلیلی می باشد. در مطالعات توصیفی بر خلاف مطالعاتی که هدفشان کشف روابط علت و معلولی است هدف توصیف منظم و مدون موقعیتی ویژه به صورت واقعی و عینی می باشد. در این پژوهش کل جامعه آماری منطقه 5 اصفهان بوده که اطلاعات آن مورد بررسی قرار گرفته است. آمار و داده های اصلی این تحقیق از نوع داده های ثانویه بوده که از معاونت شهرسازی، معاونت پژوهش و درآمد شهرداری منطقه 5 اصفهان اخذ گردیده است. در این پژوهش از آن رو که روش تحقیق به صورت توصیفی می باشد گردآوری سایر اطلاعات مورد نیاز در پژوهش به صورت کتابخانه ای، میدانی، مصاحبه، مشاهده بانکهای اطلاعاتی، داده های اینترنتی، داده های ماهواره ای و فایل های رقومی بوده است. در این پژوهش پس از بررسی مفهوم تراکم و انواع آن، ابعاد مختلف دیدگاه ها و مبانی نظری موجود در بحث توسعه شهری و گسترش عمودی و افقی شهرها جمع آوری شده و با تطبیق این مباحث با ابعاد مختلف توسعه پایدار و نظریات جدید و نو شهرسازی به نظری جامع در بحث فروش تراکم دست یافته و سپس به جمع آوری مطالعات پایه داده های تحقیق در حیطه مورد مطالعه پرداخته ایم و در نهایت با توجه به ساختارهای موجود در حوزه مورد مطالعه به ارائه راهکار و پیشنهاد برای این موضوع خواهیم پرداخت.

کلمات کلیدی:

تراکم و انواع آن، توسعه شهرنشینی، و گسترش شهر، توسعه پایدار، منطقه 5 اصفهان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/766293>



