

عنوان مقاله:

مسیریابی سیستم های پروازی FANET

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی دانش و فناوری علوم مهندسی ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

حسین شهبازی - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته فناوری اطلاعات امنیت اطلاعات دانشگاه غیرانتفاعی مهر آستان رشته فناوری اطلاعات
امنیت اطلاعات

طاهره مودتی بافکر - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته فناوری اطلاعات امنیت اطلاعات دانشگاه غیرانتفاعی مهر آستان

سپیده جمشید نژاد - دانشجوی دکترا رشته مهندسی کامپیوتر دانشگاه آزاد اسلامی رشت

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین مشکلات طراحی برای سیستم های چند منظوره ناوگان هواییارتباطی است که برای همکاری بین هواپیماها بسیار مهم است. اگر همه ی هواپیماها به طور مستقیم با یک زیرساخت، مانند پایگاه زمینی یا ماهواره ارتباط داشته باشند ارتباط بین مسیرهای پروازی می تواند از طریق همین زیرساخت ها تحقق یابد. با این وجود، معماری ارتباطی مبتنی بر زیرساخت، توانایی های سیستم های چند منظوره را محدود می کند. شبکه های متصل بین پهپادها می توانند مشکلات ناشی از یک شبکه ی بی ام و مبتنی بر زیربنای کامل را حل کنند. در این مقاله، شبکه های حمل و نقل مورد بررسی قرار می گیرند که یک شبکه اختصاصی برای مسیریابی سیستم های پروازی است. ابتدا تفاوت بین فانت، مانت (شبکه های Ad-Hoc موبایل) و وانت (شبکه های Ad-Hoc خودرو) روشن می شود و بعد از معرفی چالش های اصلی طراحی فانت پروتکل های موجود و مسیریابی سیستم های پروازی با توجه به این پروتکل ها مورد بررسی قرار می گیرد.

کلمات کلیدی:

سیستم های پروازی، FANET، پهپاد، مسیریابی سیستم های پروازی، شبکه های Ad-Hoc خودرو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/766296>

