

عنوان مقاله:

طراحی و شبیه سازی سیستم ترمز الکتریکی دینامیکی ایمن، سریع برای موتور القایی شش فاز قفس سنجابی

محل انتشار:

دومین همایش بین المللی مهندسی برق، علوم کامپیوتر و فناوری اطلاعات (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

بهرام رجبی - دانشجوی کارشناسی ارشد سیستم های قدرت دانشکده برق دانشگاه زنجان

منصور اوجاقی - استادیار دکترای تخصصی برق قدرت دانشکده برق دانشگاه زنجان

بهنام رجبی - دانشجوی کارشناسی شبکه های انتقال توزیع دانشکده فنی انقلاب اسلامی تهران

خلاصه مقاله:

ورود موتورهای جریان متناوب چند فاز به صنعت حمل و نقل به ویژه موتورهای القایی قفس سجدی شش فاز ، نیاز به کنترل سرعت بدون استهلاک و با حداکثر بازدهی را مورد توجه قرار داد همچنین با پیشرفت و گسترش ترمز هایی الکتریکی بهینه سازی آن ها اهمیت ویژه ای پیدا کرده است از این روی تولید یک ترمز موثر و ایمن مستلزم ترکیب انواع ترمزهای الکتریکی که از موتور شش فاز به جای موتور سه فاز استفاده شده و در انتها انتخاب یک ترمز مناسب سریع برای موتور شش فاز یا تغذیه مستقیم پیشنهاد شده است.

کلمات کلیدی:

موتور القایی شش فاز، ترمز الکتریکی، تغذیه مستقیم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/766393>

