

عنوان مقاله:

بررسی و ریشه یابی خرابی اجزای بتنی پل ها با رویکرد FMEA و راهکارهای نت

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس ملی بتن خودتراکم ایران و اولین کنفرانس ملی تعمیر و نگهداری سازه های بتنی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

مرتضی رعیتی دماوندی - دانشگاه آزاد اسلامی، واحد قایمشهر، گروه مهندسی عمران، قایمشهر، ایران

معین پاشاییان - باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان، دانشجو مقطع دکتری مدیریت ساخت دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساری

عبدالله حقیقی رکنی - دانشجو مقطع دکتری مدیریت ساخت دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساری

خلاصه مقاله:

امروزه بتن یکی از پرمصرف ترین مصالح ساختمانی لقب گرفته و اهمیت این ماده در سازه ها بیش از پیش گشته است. با توجه به خرابی بسیاری از سازه های بتنی و به طور خاص پل های بتنی در این مطالعه به ریشه یابی خرابی اجزای بتنی در پل ها پرداخته شده است. تعمیر و نگهداری صحیح و به موقع پل ها، موجب افزایش عمر مفید پل ها می گردد. براین اساس مطالعات صورت گرفته برای تشخیص وقوع خرابی ابتدایا بررسی گردید که مهم ترین موارد خرابی و عوامل ایجاد آن دراجزا پل ها و اثرات و نتایج شکست چه مواردی بوده است. پس از مشخص کردن این موارد، از طریق مصاحبه با متخصصین نت اقدام به تنظیم پرسشنامه هدفمند گردید. و با توزیع آن میان متخصصین و تحلیل نتایج، نوع شکست (خرابی)، گروه تجهیز و عملیات نت مشخص شد. و مدل استراتژی نگهداری بر اساس 3 پارامتر D, O, S (روش FMEA) تعیین گردید نتایج نشان داده است که نگهداری CBM بهتر از نگهداری با رویکرد PPM بوده و کم هزینه تر می باشد همچنین با استفاده از نتایج تحقیق، نت بحرانی به نت بالقوه تعدیل یافته است.

کلمات کلیدی:

پل، متخصص نت، گروه خرابی، FMEA، نگهداری CBM، رویکرد PPM

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/767497>

