

عنوان مقاله:

ارابه و مقایسه انواع دسته بندی های مسیریابی در شبکه های موردی بین خودرویی

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی مهندسی برق و کامپیوتر سیستمهای توزیع شده و شبکه های هوشمند و نخستین کنفرانس ملی مهندسی پزشکی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

زینب واحدیان - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات گروه مهندسی فناوری اطلاعات تهران ایران

مرتضی رموزی - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی کاشان

خلاصه مقاله:

شبکه های موردی بین خودرویی یک نوع خاصی از شبکه های سیار موردی هستند که با هدف ایجاد ایمنی بین خودروها و کاربردهای رفاهی برای مسافران و رانندگان ایجاد شده اند. با توجه به رشد روز افزون تعداد خودروها در جاده ها و محیط های شهری، استفاده از شبکه های خودرویی در سالهای اخیر بسیار مورد توجه بوده است. یکی از مسایل مهم چالش برانگیز در شبکه های خودرویی، مسیریابی در این شبکه ها میباشد. طبیعت پویای شبکه های خودرویی که ناشی از سرعت بالای خودروهاست و همچنین محدودیت های حرکتی که به علت شرایط ترافیکی خاص در جاده ها حاکم است، باعث شده که پروتکل های مسیریابی سیار موردی برای شبکه های موردی بین خودرویی قابل استفاده و کاربرد نباشد. در این مقاله یک دسته بندی برای پروتکل های مسیریابی در شبکه های بینخودرویی معرفی کرده ایم. در این دسته بندی پروتکل های مسیریابی را به پنج گروه کلی تقسیم کرده ایم: پروتکل های تک مسیریابی، پروتکل های چند مسیریابی، پروتکل های مسیریابی مبتنی بر مکان، پروتکل های مسیریابی همپخششی و پروتکل های مسیریابی چندپخششی که هر کدام از گروه ها را به طور مختصر توضیح داده و ویژگیها، نقاط ضعف و قوت هر یک را ذکر میکنیم.

کلمات کلیدی:

شبکه های موردی بین خودرویی، انواع مسیریابی، مسیریابی مبتنی بر مکان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/768214>

