

عنوان مقاله:

تخمین جریان ترافیک با استفاده از شبکه بندی حسگر جمعیت مبتنی بر تجمیع در شبکه های خودرویی

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی مهندسی برق و کامپیوتر سیستمهای توزیع شده و شبکه های هوشمند و نخستین کنفرانس ملی مهندسی پزشکی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

مرتضی رموزی - عضو هیأت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد کاشان

حمیده بابایی - عضو هیأت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد نراق

ایمان خادم فیضی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد الکترونیکی

خلاصه مقاله:

شبکه های موردی بین خودرویی با هدف بهبود در ایمنی جاده ها در مسافرت با ارایه یک محیط سازمان یافته بدون نیاز به هیچ گونه زیرساخت ثابتی ارایه گردیده اند. از آنجایی که حرکت وسایل نقلیه را می توان در آینده نزدیک و براساس اطلاعات درک شده طرح ریزی کرد، الگوریتم مسیریابی QoS را می توان بر اساس گزینه های قابل دسترس خود یعنی مسیرها/ لینک ها و طبق معیارها و قابلیت اطمینان QoS وزن کند. بعلاوه، رفتار رانندگان با توجه به تمایل آنها به افزایش/ کاهش شتاب نیز پارامتر مهمی است که الگوریتم مسیریابی باید از آن آگاه باشد. در این مقاله برای انجام آزمایش های شبیه سازی از ترکیب نرم افزار NS2 با نرم افزار Mobisim مربوط به شبکه های بین خودرویی استفاده شده است. در این آزمایش ها الگوریتم پیشنهادی ارایه شده که مبتنی بر کاهش تاخیر و افزایش تعادل بار با استفاده از الگوریتم تجمیع در شبکه های بین خودرویی میباشد، و با الگوریتم TCEVD مقایسه شده است.

کلمات کلیدی:

شبکه های بین خودرویی ، الگوریتم تجمیع ، کیفیت سرویس شبکه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/768233>

