

عنوان مقاله:

ارزیابی اقتصادی گزینه های تعمیر و نگهداری روسازی راه ها با استفاده از نرم افزار Real Cost (مطالعه موردی محور گرگان- کردکوی)

محل انتشار:

دومین کنگره بین المللی عمران، معماری و شهرسازی معاصر (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

اسماعیل عبدالله زاده - دانش آموخته کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه سمنان

خلاصه مقاله:

تحقیقات نشان می دهد، در سیستم مدیریت نگهداری روسازی، انتخاب مناسب گزینه های تناوبی تعمیر و نگهداری روسازی راهها از نظر اقتصادی، فرآیندی بسیار مهم و حیاتی است که با سرمایه ملی کشور در ارتباط است. استفاده از مدل های مناسب و منطقی برای قضاوت اقتصادی بر روی گزینه های تناوبی تعمیر و نگهداری یک نکته ضروری و حایز اهمیت در چارچوب سیستم مدیریت روسازی است که تحلیل هزینه های چرخه ی عمر یکی از این روشها می باشد. در این تحقیق که مطالعه موردی بزرگراه گرگان- کردکوی می باشد، ابتدا اطلاعات ورودی مورد نیاز نرم افزار RUCKS تهیه شده و مقادیر پایه برای اجزاء هزینه کاربران بدست آمده اند، سپس نتایج حاصل از این نرم افزار، همراه با ورودیهای دیگر مورد نیاز نرم افزار Real Cost گردآوری شده و با استفاده از روش تحلیل هزینه های چرخه عمر، ارزیابی اقتصادی بر روی گزینه های تناوبی تعمیر و نگهداری روسازی معرفی شده، انجام شده است. مقادیر پایه برای اجزاء هزینه کاربران، مانند هزینه های بهره برداری وسایل نقلیه و ارزش زمانی آنها را می توان به عنوان مقادیری کاربردی در تحقیقات آتی استفاده نمود. همچنین انتخاب گزینه های پیشگیرانه تعمیر و نگهداری به عنوان مقرون به صرفه ترین گزینه تناوبی تعمیر و نگهداری روسازی ما بین گزینه های معرفی شده نکته ای قابل توجه می باشد.

کلمات کلیدی:

گزینه های تناوبی تعمیر و نگهداری روسازی، تحلیل هزینه های چرخه ی عمر، هزینه کاربران، هزینه های بهره برداری وسایل نقلیه، ارزش زمانی وسایل نقلیه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/768729>

