

عنوان مقاله:

خسارات قاتل جبران ناشی از هواپیماربابی در پروازهای بین المللی با مطالعه تطبیقی

محل انتشار:

دومین همایش بین المللی فقه و حقوق، وکالت و علوم اجتماعی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسنده:

علی اسدیان فریور - کارشناسی ارشد حقوق هوایی از دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

خسارات ناشی از هواپیماربابی در پروازهای بین المللی از موضوعات مورد مناقشه دادگاه های بوده و هست چرا که مقررات بین المللی حاکم (سیستم ورشو و کنوانسیون 1999 مونترال) دارای ابهامات فراوانی بوده و موجب تفسیرهای متفاوت دادگاه های رسیدگی کننده شده است. در این مقاله پس از اشاره به قوانین بین المللی حاکم بر موضوع، خواهیم دید که مطابق مقررات مذکور، آسیب جسمی و خسارات مالی (مادی) قابل جبران هستند ولی در مورد خسارت معنوی تعدادی از دادگاه ها با تفسیر خود از قوانین حاکم، آن ها را قابل جبران دانسته اما در مورد خسارات تنبیهی، رویه دادگاه ها، حکم به عدم جبران این نوع خسارات است. در خلال بررسی قوانین مورد اشاره، اراء مهم صادره و نیز نظریات حقوقدانان در نقد قوانین و بین المللی و آراء دادگاه ها را هم مورد مطالعه قرار خواهیم داد.

کلمات کلیدی:

هواپیماربابی، خسارت، کنوانسیون ورشو، کنوانسیون مونترال

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/770247>

