

## عنوان مقاله:

بررسی قوانین بین المللی دریانوردی حاکم بر کشتی های بدون سرنشین

## محل انتشار:

دومین همایش بین المللی فقه و حقوق، وکالت و علوم اجتماعی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

## نویسندگان:

محمد رضا بچاری لفته - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی حمل و نقل دریایی دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار

سید منصور نجفی شوشتری - دانشجو کارشناسی ارشد مهندسی حمل و نقل دریایی دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار

## خلاصه مقاله:

کشتیرانی به وسیله کشتی های بدون سرنشین به عنوان یک موضوع مورد بحث آینده حمل و نقل دریایی است و مزایای زیادی برای صاحبان کشتی، صنعت کشتیرانی، محیط زیست و غیره دارد. نمونه های اولیه کشتی های تجاری بدون سرنشین در سال های اتی وارد تجارت بین المللی دریایی خواهند شد. قطعا ورود این کشتی ها باعث افزایش ایمنی ناوبری خواهد شد، و به دنبال آن حوادث مختلف دریایی به طور چشمگیری کاهش خواهند یافت. یکی از نوآوری های این کشتی ها، حذف خمه بر روی کشتی است همچنین یکی از مهم ترین مسایل، قوانین حاکم بر روی این کشتی ها است با توجه به اینکه فناوری این کشتی ها نوین است و اغلب قوانین دریایی به ماه شیوه قرن نوزدهم هستند، بنابراین فقدان یک چارچوب قانونی مناسب بسیار مسلم است در تحقیق حاضر، کنوانسیون های بین المللی مختلف مربوط به دریانوردی مورد بحث قرار خواهند گرفت. همچنین، این مقاله خلاصه ای از این مطلب است که آیا قوانین حال حاضر، شامل کشتی های بدون سرنشین می شود و آیا این کنوانسیون ها چالش هایی را برای کشتی های بدون سرنشین ایجاد می کنند و چگونه کشتی های بدون سرنشین با قوانین این کنوانسیون ها مطابقت دارند این مقاله در ابتدا نگاهی به وضعیت حمل و نقل در تی های بدون سرنشین خواهد داشت. بعد از این، به مزایا و چالش های کشتی های بدون سرنشین می پردازد و در آخر، چالش های قانونی و موانع پیش روی در بکارگیری کشتی های بدون سرنشین مورد بحث قرار خواهد گرفت. به طور خاص، این بخش مورد بررسی قرار خواهد داد که آیا یک کشتی بدون سرنشین، همچنان یک کشتی محسوب می گردد و چگونه می تواند از وظایف و مسیولیت های قوانین دریانوردی برخوردار باشد این مقاله تلاشی برای شناسایی ابعاد مختلف فقدان قانونی بود و با استفاده از چارچوب های قانونی موجود و کنوانسیون های بین المللی، نتیجه آن نشان داد که کشتی های بدون سرنشین نیز همانند سایر کشتی ها می بایست از قوانین حاضر و واحد حاکم بر دریانوردی، پیروی کنند.

## کلمات کلیدی:

قوانین دریایی، کشتی های بدون سرنشین، زمینه های حقوقی، صنعت کشتیرانی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/770280>

