

عنوان مقاله:

تحلیل معضل ترافیک در کلانشهر تهران در راستای بهبود و همگام سازی بیشتر در استقرار با بهداشت، ایمنی، محیط زیست

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی «مدیریت کلانشهرها» با رویکرد ایمنی، بهداشت و محیط زیست (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محسن پاشازاده - پژوهشگر و دانشجو معماری تهران، ایران

ملیکا جعفری نمینی - پژوهشگر و دانشجو معماری تهران، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه با توجه به توسعه شهر تهران شاهد روند رشد جمعیت، گسترش شهر نشینی و سفر های روزانه شهری هستیم. متأسفانه با ایجاد اکثر سازمان ها، ادارات، شرکت ها و موقعیت شغلی بهتر در این کلانشهر، باعث کاهش کیفیت شهری و به حداکثر رساندن ظرفیت فیزیکی آن با محرک های آلاینده شدیم. این تقسیمات شهر را با معضل ترافیک و آلودگی روبه رو ساخته و با پا گذاشتن روی هویت شهری و کرامت انسانی مقدار قابل توجهی از بحث بهداشت، ایمنی، محیط زیست از آن سلب کرده است. ورود بیش از حد جمعیت در این شهر باعث فرسایش و کاهش عمر طبیعی متعلقات و المان های شهری شده و امروز ترافیک به کوچه و خیابان های فرعی نیز راه پیدا کرده و همچون تومور شهر را فرا گرفته که در مواجه شدن با بعضی از بحران های طبیعی مثل زلزله، مراحل امداد و نجات را با مشکلات متعدد زمانی و مکانی رو به رو می کند. همچنین با تعبیه نشدن مسیر اختصاصی برای اورژانس رسیدگی به بیماران اورژانسی با زمان بندی نامطلوبی انجام می شود. موضوع حمل و نقل عمومی در تهران رشد چشمگیری، برابر با چند کلان شهر داشته اما کماکان صورت مسیله تغییر چندانی نکرده همچنان این معضل پا برجاست. در این پژوهش طبق روش PDCA (طرح ریزی، انجام، بررسی، بازنگری) برای بهبود شهری به چند شاخص پیشنهادی اکتفا می کنیم که شامل عناوین زیر می باشند: کاهش هزینه، کیفیت بهتر و افزایش وسایل نقلیه عمومی، کم شدن تراکم در مناطق شلوغ، استفاده از تونل های زیر زمینی برای تردد در مسیر های طولانی به جای اشغال سطح در فضای شهری.

کلمات کلیدی:

استقرار در PDCA، تحلیل ترافیک، شبکه مستقل، محور زیر زمینی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/771472>

