

عنوان مقاله:

بررسی اثر انفجار بر محل اتصال کوله و عرشه در پل های یکپارچه

محل انتشار:

سومین همایش بین المللی افق های نوین در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حمید رضا گرمایی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد نیشابور، گروه عمران، نیشابور، ایران

سید مجتبی موحدی فر - استادیار، گروه عمران، واحد نیشابور، دانشگاه آزاد اسلامی، نیشابور، ایران

خلاصه مقاله:

به دلیل حملات تروریستی و نگرانی در مورد این حملات بر سازه های زیربنایی از قبیل پل ها و تونل ها به شدت افزایش یافته است، طراحی بهتر این سازه ها تحت بارگذاری انفجاری برای جلوگیری از فروپاشی سازه و کشتار بسیار مهم است. در این زمینه پل ها به دلیل نقش حیاتی در اقتصاد و مواقع ضروری اهمیت ویژه ای دارند. در این تحقیق یک مدل اجزا محدود برای پل های یکنواخت با استفاده از نرم افزار ABAQUS ایجاد شده است. در این تحقیق به ارزیابی تاثیر انفجار بر روی پلهای یکنواخت در محل اتصال کوله و عرشه پرداخته شده است و تلاش می شود با توجه به هزینه های تعمیر و نگهداری و همچنین محکمتر بودن این پلها نسبت به پل های غیریکنواخت رفتار پل در محل اتصال کوله عرشه تحت انفجار بررسی گردد.

کلمات کلیدی:

پل یکنواخت، کوله، عرشه، انفجار، اجزا محدود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/772640>

