

عنوان مقاله:

تبیین اثرات کاربری زمین بر حمل و نقل شهری

محل انتشار:

سومین همایش بین المللی افق های نوین در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسنده:

فریدین قدوسی - کارشناس ارشد عمران-حمل و نقل

خلاصه مقاله:

کاربری اراضی شهری به دلیل ماهیت سیستمی شهر، از طریق شبکه های ارتباطی و جریان های ترافیکی آنها در ارتباط مستمر و متقابل هستند. برنامه ریزی حمل و نقل شهری به عنوان جزئی از برنامه ریزی فضایی شهر است که جنبه های سه گانه اجتماعی، اقتصادی و کالبدی را مورد توجه قرار میدهد، و از طرفی کاربریهای شهری به دلیل ماهیت سیستمی شهر، از طریق شبکه های ارتباطی و جریان های ترافیکی آنها در ارتباط مستمر و متقابل هستند و به همین دلیل حمل و نقل در شهر به عنوان موثرترین ابزار هدایت توسعه شهر و شکل دهی به محیط آن مطرح میباشد. در این تحقیق قصد داریم با نگاهی موشکافانه به تبیین تاثیر فاکتورهای مختلف کاربری اراضی شهری (مانند تراکم، خیابان ها، ترکیب کاربری ها و دسترسی ها) بر حمل و نقل در شهر بپردازیم. هدف کلی ما از این طرح ارزیابی کاربریهای شهری با در نظر گرفتن ارتباط متقابل دو سیستم کاربری زمین و حمل و نقل و ترافیک درون شهری میباشد که این امر موجب افزایش ایمنی و کارایی شبکه ترافیکی، توزیع متناسب کاربری های شهری با رعایت سلسله مراتب معابر با استفاده از روش توصیفی- تحلیلی می باشد.

کلمات کلیدی:

کاربری زمین، حمل و نقل، ترافیک، شهر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/772710>

