

عنوان مقاله:

بررسی پایداری استاتیکی و لرزه ای شیروانی های خاکی (مطالعه موردی خاکریز محور کمربندی آبادان)

محل انتشار:

سومین همایش بین المللی افق های نوین در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

یویا کاوندی - مهندسان مشاور همکاران سرزمین آریا (همسا)

سید عباس کریمی - مهندسان مشاور همکاران سرزمین آریا (همسا)

سلماز گودرزی - مهندسان مشاور همکاران سرزمین آریا (همسا)

سیده مریم کریمی - مهندسان مشاور همکاران سرزمین آریا (همسا)

خلاصه مقاله:

با گسترش مسیرهای ورودی و جاده ها استفاده از شیروانی های خاکی توسعه فراوانی یافته است استفاده از این سازه ها نیازمند طراحی و اجرای مناسب در طول مسیر دارد در این طراحی ها ارزیابی لرزه ای یکی از مهم ترین مسایل در پایداری این گونه شیروانی ها به شمار می رود و من عدم انجام صحیح طراحی، خصوصا طراحی تحت بارهای دینامیکی، سبب تخریب این گونه شیروانی ها شده و مشکلات عمده ای را در طول بهره برداری از آنها ایجاد می نماید. در این مطالعه با تمرکز در یک مطالعه موردی از محور کمربندی آبادان در محل تقاطع با محور اهواز - آبادان به بررسی این موضوع پرداخته شده است برای این منظور ابتدا تحلیل های استاتیکی روی مدل خاک وجود انجام گرفته و سپس با استفاده از روش شبه استاتیک و بررسی کارگزاری های دینامیکی پرداخت شده است بر اساس مطالعات موجود به دلیل سست بودن خاک محل، پایداری شیروانی فراهم نمی گردد. لذا با به کارگیری روش های تثبیت اهک، پایداری مورد ارزیابی قرار گرفته است. بر همین اساس اگرچه خشک اصلاح نشده دارای پایداری کافی نمی باشد ولی اصلاح خواست با این روش پایداری قابل قبول با شیب خاکریز 2:1 را فراهم می نماید.

کلمات کلیدی:

شیروانی خاکی، پایداری شیروانی، تحلیل استاتیکی، تحلیل دینامیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/772712>

