

## عنوان مقاله:

بررسی مهندسی اقتصاد و مهندسی ارزش در ساخت پروژه های راه سازی مطالعه موردی: استان کهگیلویه و بویراحمد

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

سیدمجید پورالحسینی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران - دانشگاه آزاد اسلامی واحد استهبان

رحیم امین زاده - دکتری عمران - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد استهبان

## خلاصه مقاله:

حمل و نقل به عنوان یکی از زیر بخش های اساسی کشور بخش زیادی از منابع ملی را به خود اختصاص میدهد. 15 درصد از تولید ناخالص ملی مربوط به این زیر بخش از پروژه های عمرانی است. کشور ما ایران با توجه به وجود راه های متعدد در سطح خود (شریانهای عبوری با سطوح عملکردی مختلف) که هر ساله بر میزان این محورهای مواصلاتی افزوده میشود، در حال صنعتی شدن است. وجود مشکلاتی شامل؛ الف) عمر مفید اندک (9 سال) برای راه های موجود در سطح کشور، ب) وجود حدود 8000 پروژه نیمه تمام در سطح کشور، ج) اجرای ناقص 27% از پروژههای عمرانی خصوصا راه سازی در سطح کشور خصوصا مناطق کمتر توسعه یافته و ... لزوم بهره گیری از روش های مناسب مهندسی منظور افزایش سطح عملکردی پروژه های راه سازی را در سطح کشور افزایش داده است. در پژوهش حاضر با استفاده از بررسی آماری و اقتصادی پروژه ی راه سازی در استان کهگیلویه و بویراحمد و انجام بررسی های دستی آماری که در قالب ریزمتره مالی ارایه شده است، به بررسی نقاط ضعف و قوت در پروژه که به تقویت و ارزش بیشتر پروژه منجر میشود، اقدام شده است. در ادامه با تدوین پرسشنامه ای محقق ساخته بر اساس بررسی های لازم بر روی نقاط قوت و ضعف و انجام مصاحبات میدانی با کارشناسان و خبرگان فعال در زمینه ی راه سازی، به تدوین پرسشنامه ای محقق ساخته که دارای 6 معیار و 22 زیرمعیار است، به انجام تحلیلی چند معیاره (AHP) بر روی درخت سلسله مراتبی ایجاد شده، پرداخته شده است تا فاکتورهای تاثیرگذار بر افزایش ارزش کمی و کیفی پروژه های راه سازی، مشخص شود. در پایان پژوهش نتیجه گیری شد که ارزش اقتصادی و سطح فنی پروژه ی راه سازی واقع در استان کهگیلویه و بویراحمد با انجام تحلیل های اقتصادی و مهندسی ارزش با استفاده از روش تصمیم گیری چندمعیاره، بیانگر این مطلب است که تاثیر معیارهای بودجه بندی پروژه، ادوات و تجهیزات سنگین و مصالح مصرفی، به ترتیب با دارا بودن وزن آماری معادل با 0/406، 0/213 و 0/152 به عنوان ارزشمندترین عوامل ایجاد ارزش فنی-اقتصادی در پروژه های راه سازی معرفی شده است که با تقویت زیرمعیارهای بودجه ی کافی و به اندازه برای بخش های مختلف پروژه، استفاده از ادوات سنگین راه سازی تولید شده ی به روز و مصالح با کیفیت عالی و مناسب، به افزایش بهرهوری پروژه ی راه سازی در بخش های مختلف آن منجر خواهد شد.

## کلمات کلیدی:

مهندسی اقتصادی، مهندسی ارزش، پروژه ی راه سازی، استان کهگیلویه و بویراحمد، روش تصمیم گیری چندمعیاره (AHP).

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/772807>

