

عنوان مقاله:

مقایسه سناریوهای بهسازی ترافیکی مختلف در تقاطعات همسطح نامنظم با استفاده از نرم افزار Aimsun

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی راه و ترابری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

حسن ذوقی - استادیار و عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات گروه راه و ترابری، تهران،

احسان محمدی - کارشناس ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه آزاد اسلامی واحد فیروزکوه، فیروزکوه، ایران

خلاصه مقاله:

رشد روزافزون شهرنشینی و توسعه ناپایدار وسایل حمل و نقل سبب افزایش شدید زمان سفر در شبکه معابر شهری و تأثیرات نامناسب زیستی-اجتماعی شده است. بخش مهمی از این زمان سفر به دلیل تاخیرهای طولانی در تقاطعات شبکه ایجاد می شود. از این رو بهبود عملکرد این تقاطعات می تواند تأثیر بسزایی در ارتقاء وضعیت حمل و نقل در شبکه های شهری داشته باشد. ساماندهی این تقاطعات از طریق ارائه طرح های هندسی مناسب ضمن کاهش تاخیر می تواند باعث افزایش ایمنی نیز گردد. در این مقاله یک تقاطع نامنظم محلی واقع در کلان شهر تهران مورد بررسی قرار گرفته و چند طرح هندسی متناسب با شرایط این تقاطع به منظور بهبود عملکرد آن ارائه می شود. این سناریوها در محیط نرم افزار AIMSUN مدل سازی شده و با قیاس شاخص های ترافیکی، سناریوهای برتر انتخاب می شوند. نتایج نشان می دهند که در احجام پایین، طرح هندسی میدان نتایج بهتر و در احجام بالاتر، طرح های هندسی با مسیرهای کانالیزه شده کارایی بهتری خواهند داشت.

کلمات کلیدی:

تقاطع، طرح هندسی، زمان تاخیر، ایمنی، Aimsun

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/773699>

