

عنوان مقاله:

تاثیر خط کشی های آرام ساز جریان ترافیک بر روی سرعت و انحراف جانبی وسایل نقلیه

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی راه و ترابری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

حسین محمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، موسسه آموزش عالی علوم و فناوری آریان

فرشیدرضا حقیقی - استادیار گروه راه و ترابری، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

عباس شیخ فرد - دانشجوی دکتری راه و ترابری، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

خلاصه مقاله:

بنابر نتایج پژوهش های متعدد ، عامل انسانی در بسیاری از تصادفات رانندگی به عنوان عامل اصلی وقوع تصادفات شناخته می شود. سرعت غیرمجاز به عنوان مهمترین فاکتور عامل انسانی محسوب می شود که بر این اساس، پژوهشگران در پی کاهش سرعت وسایل نقلیه هستند. از سوی دیگر، عدم حرکت خودروها در بین خطوط (عبور نامنظم و قطع خطوط خط کشی شده در مسیر) از جمله فاکتورهای مهم مربوط به رفتار رانندگان است که پتانسیل وقوع تصادفات را افزایش می دهد. امروزه، آرام سازی جریان ترافیک از جمله اقدامات بکار گرفته در زمینه ی کاهش سرعت ها می باشند که این نوع اقدامات در دو دسته ی آرام سازی ادراکی و آرام سازی فیزیکی جای می گیرند. آرام سازی فیزیکی شامل اقداماتی نظیر احداث سرعتگیر و سرعتکاه در مسیر می باشند، در حالیکه اجرای تابلوها و خط کشی های بر روی سطح جاده از جمله ابزارهای آرام سازی ادراکی محسوب می شوند.

کلمات کلیدی:

آرام سازی جریان ترافیک، خط کشی، تصادفات، سرعت، انحراف جانبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/773700>

