

عنوان مقاله:

ارایه روشی جهت تخصیص بهینه اتوبوس های اعزامی در ناوگان حمل و نقل درون شهری مطالعه موردی: خط ویژه شهر رشت

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی راه و ترابری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

میثم عفتی - استادیار، گروه مهندسی عمران (راه و ترابری)، دانشکده فنی، دانشگاه گیلان

زهرا رنجبر - دانشجو کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشکده فنی، دانشگاه گیلان

فاطمه عابدی - دانشجو کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشکده فنی، دانشگاه گیلان

خلاصه مقاله:

حمل و نقل عمومی یکی از شاخص های توسعه یافتگی و از جمله مهم ترین جوانب در مدیریت کلان شهرهاست. خطوط اتوبوس رانی از جمله پر کاربردترین و شناخته شده ترین شیوه های حمل و نقل عمومی محسوب می شود. هدف از این تحقیق یافتن بهترین ترکیب از تعداد اتوبوس ها برای سفرهای درون شهری در ناوگان اتوبوس رانی می باشد. اساس کار روش پیشنهادی بر مبنای مدنظر قرار دادن اطلاعات آب و هوایی و دخیل ساختن نظرات کارشناسی و تجربی افراد خبره بر روند اعزام اتوبوس می باشد. درنهایت با توجه به این روند، عدد مناسب و بهینه برای تعداد اتوبوس های هر خط، که در این تحقیق به طور موردی به خط ویژه شهر رشت پرداخته شده است، تعیین می شود تا با کاهش زمان سفر موجبات افزایش رضایت مندی شهروندان فراهم آید. به این منظور یک سیستم استنتاج فازی پیشنهاد می شود که توانایی مدل سازی اعزام را با توجه به شرایط محیطی و آب و هوایی و همچنین لحاظ کردن نادقیقی و عدم قطعیت و تاثیر هم زمان آن ها با هم را داراست.

کلمات کلیدی:

سیستم اتوبوس رانی، تخصیص ناوگان حمل و نقل عمومی، منطق فازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/773703>

